



Bilancio di esercizio 2022



MARZO 2023

Consiglio di Amministrazione

Scarpa Carlo	Presidente
Danesi Davide	Consigliere
Loda Antonella	Consigliere
Palmirani Alessia	Consigliere
Mottinelli Pier Luigi	Consigliere

Direttore Generale

Medeghini Marco

Collegio Sindacale

Panteghini Paolo	Presidente
Sala Claudia	Sindaco effettivo
Tonni Raffaella	Sindaco effettivo
Bulferetti Paola	Sindaco supplente
Vollono Francesco	Sindaco supplente

Marzo 2023

BRESCIA MOBILITA' SPA – BILANCIO DI ESERCIZIO 2022

Indice

Relazione sulla gestione	pag.	7
Prospetti di bilancio e flusso finanziario	"	35
Nota integrativa	"	41
Allegati alla Nota integrativa	"	89
Relazione del Collegio Sindacale	"	95
Relazione della Società di Revisione	"	103

BRESCIA MOBILITA' SPA – BILANCIO DI ESERCIZIO 2022

Relazione sulla gestione

BRESCIA MOBILITA' SPA – Società Metropolitana di Mobilità
Sede legale Via Leonida Magnolini, 3 – 25135 BRESCIA
Codice Fiscale e Partita IVA 02246660985
R.E.A. di Brescia n. 433626
Capitale sociale sottoscritto e versato 52.000.000,00 €
“Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento del Comune di Brescia” ai sensi dell’art. 2497 e ss. del C.C.

BILANCIO AL 31.12.2022 – RELAZIONE SULLA GESTIONE

Premessa

Signor Azionista,

il progetto di bilancio dell’esercizio chiuso al 31 dicembre 2022 di Brescia Mobilità Spa presenta un **utile dopo le imposte pari a 913.094 €**, con un MOL positivo di 5.691.742 € e con un risultato operativo positivo di 1.685 355 €, relativi alla gestione caratteristica.

Informazioni relative alla situazione di emergenza Covid19 ed evoluzione prevedibile della gestione

A partire dall’inizio del 2020, il dirompente dilagare della pandemia generata dalla diffusione a livello globale dell’agente patogeno denominato “Covid-19”, oltre ad aver determinato pesanti conseguenze socio-sanitarie, ha impattato fortemente anche sulle società del Gruppo Brescia Mobilità.

Gli effetti della pandemia si sono fatti sentire anche nel 2022, proprio in considerazione delle misure di contenimento vigenti e del clima di incertezza che permane, nonostante lo scemare della intensità della pandemia. Nell’area urbana di Brescia il numero complessivo dei passeggeri trasportati (autobus più metropolitana) ha registrato un significativo aumento rispetto al 2021, ma ancora purtroppo decisamente inferiore rispetto al 2019. Sono stati trasportati infatti 47 milioni di passeggeri, rispetto ai 33 milioni del 2021 (+42,6% su base annua), di cui 32,2 milioni (+41,9% rispetto al 2021) serviti dai bus e 14, 8 milioni sulla Metro con un incremento del 44,4% rispetto al 2021, ma ancora inferiore di circa un 20% rispetto al dato complessivo del 2019.

In relazione all’emergenza da Covid-19, l’Amministrazione Comunale, con delibere di Giunta nr. 652 del 16 dicembre 2020 e nr. 669 del 23 dicembre 2020, ha deliberato integrazioni economiche straordinarie a favore di Brescia Mobilità Spa per complessivi

8.880.775 € per il periodo della pandemia, la cui suddivisione nelle annualità 2020, 2021 e 2022 è stata effettuata sulla base della evidenza dei risultati consuntivati a bilancio. Anche lo Stato ha contribuito al ripiano dei minori incassi rispetto al 2019 per i minori passeggeri trasportati, in particolare nel 2022 sono stati incassati 1.571.672 € di contributi per la metro da Brescia Mobilità e 2.463.232 € per la gomma da Brescia Trasporti.

Oltre a ciò si evidenzia l'incremento eccezionale dei costi della energia elettrica e del metano per autotrazione già a partire dall'autunno 2021, arrivando nei primi mesi del 2022 fino al triplo dei prezzi, fino ad allora stabili, sostenuti dell'anno 2020. Si pensi che solo per l'energia elettrica utilizzata per la Metro, nel 2022 sono stati spesi ben 2.448.660 € in più rispetto al 2021 e 4.165.000 € in più rispetto al 2020 (e per il metano di autotrazione di Brescia Trasporti ben 3.250.000 € in più rispetto al 2021 e 3.872.000 € in più rispetto al 2020). Sono stati ricevuti nel 2022 contributi pubblici a fronte di questi incrementi per la Metro pari complessivamente a 884.631 (e per il metano di Brescia Trasporti 1.220.000 €) utilizzati sottoforma di crediti di imposta.

Considerata la solidità patrimoniale e finanziaria di Brescia Mobilità e del Gruppo, il sostegno economico ricevuto dal Comune di Brescia e dai contributi statali, nonostante il perdurare della situazione economica creatasi a seguito della grave crisi epidemiologica ed economica generale, della quale non si possono al momento valutare con certezza sia la durata sia gli effetti, sulla base delle previsioni effettuate si può confermare la continuità aziendale per il 2023.

Situazione della Società ed andamento della gestione

Parcheggi

Brescia Mobilità ha in affidamento da parte del Comune di Brescia la gestione dei parcheggi in struttura cittadini, a fronte di un canone di affitto dei relativi stabili da corrispondere alla proprietà Brescia Infrastrutture Srl.

Fa eccezione il parcheggio Fossa Bagni, unico caso in cui Brescia Mobilità gestisce l'impianto in virtù di una concessione diretta con l'Amministrazione Comunale per la costruzione e la gestione.

Vengono inoltre gestiti altri parcheggi affidati dall'Ospedale Mellini di Chiari, dall'Ospedale Civile di Brescia, dall'Ospedale Fondazione Poliambulanza, dalla

Fondazione Teresa Camplani (Clinica Domus Salutis), nonché il parcheggio Freccia Rossa in Brescia, in comproprietà con l'omonimo centro commerciale, quelli presso il Comune di Desenzano, denominati Vallone e Maratona (nell'ambito di una gestione complessiva della sosta, che è stata aggiudicata nuovamente a Brescia Mobilità per tre anni con opzione di rinnovo per ulteriori 3 anni ed eventuale proroga tecnica di 6 mesi) e quelli presso il polo universitario Università degli Studi di Brescia.

Da un punto di vista tecnologico è proseguita l'estensione del servizio Telepass tramite l'attrezzaggio di ulteriori piste di ingresso ed uscita presso i parcheggi Stazione (varchi sala 5) ed Ospedale nord.

È stata estesa altresì ad altri parcheggi, nello specifico Piazza Vittoria – area abbonati e Arnaldo, un'altra modalità di sosta mediante il riconoscimento automatico della targa della vettura transitante. Tale tecnologia, denominata LPR, permette, nei due suddetti parcheggi più Randaccio ed Ospedale nord esterno, la modalità di funzionamento *fast-exit* (non è necessario inserire il ticket in uscita in quanto il sistema apre la barriera in automatico al presentarsi della vettura con la targa abbinata al ticket stesso, se correttamente pagato) e al parcheggio Piazza Mercato (riservato ai soli abbonati), di transitare senza tessera, ma solo appunto tramite la lettura della targa.

Ai parcheggi in struttura gestiti dalla Società per un totale di circa 13.461 posti si aggiungono, in ambito urbano, i piazzali di parcheggio scambiatore della metropolitana, presso le stazioni Prealpino e Poliambulanza, per un totale di circa 670 posti auto.

Servizi di comunicazione all'utenza

La Società ha da tempo avviato una politica di comunicazione attiva verso l'utenza, con servizio di *customer care* impegnato sia sui diversi fronti di social media (Facebook, Twitter, Youtube) ed interattivi (telefono, Whatsapp), sia con due centri Infopoint tradizionali attualmente attivi presso il Piazzale Stazione e via Trieste 1.

Servizio BiciMia e Parcheggio Biciclette Stazione

Sono stati svolti, con i soliti standard qualitativi e condotti direttamente con personale ed organizzazioni proprie, tutti i servizi complementari al servizio della mobilità cittadina già attivi nello scorso esercizio, quali il parcheggio biciclette presso la Stazione FS denominato Bike Station, il punto di vendita e riparazione biciclette Bike Point ed il servizio di bike-sharing BiciMia.

Al 31 dicembre 2022 il servizio era costituito da 92 ciclo-stazioni, 930 colonnine e 500 biciclette distribuite nel territorio Comunale e ha fatto registrare nel corso dell'anno 34.235 utenti abbonati, ovvero 3.032 utenti in più rispetto al 2021.

Le transazioni del 2022 si sono attestate secondo una media mensile di 58.959 prelievi di biciclette, tenendo conto che l'aumento del dato (pari al 40% in più rispetto al 2021) è dovuto ad un graduale ritorno alle performance del 2019, ovvero precedenti al periodo di restrizioni alla mobilità imposte a causa del Covid 19.

Oltre al Parcheggio Biciclette, il Bike Point in viale Formentone costituisce un altro punto dedicato alla promozione ed organizzazione di iniziative sociali di diffusione della cultura ciclistica, che assolve alle esigenze di manutenzione delle biciclette di utenti privati e offre un servizio di noleggio gratuito di biciclette per bambini (Bicinamia) per chi è in possesso di un abbonamento Bicimia, servizio questo peraltro disponibile anche nel punto Infopoint e Turismo di via Trieste.

A settembre del 2022 è stato attivato il servizio di e-bike sharing denominato nEw-Bicimia, costituito da 5 postazioni per un totale di 20 stalli di aggancio e 13 biciclette a pedalata assistita.

Parcometri

Al 31 dicembre 2022 Brescia Mobilità gestiva 333 apparecchiature (parcometri) per il controllo della sosta su aree stradali nel comune di Brescia (4.737 p.a. controllati), 36 apparecchiature nel comune di Iseo (per circa 750 p.a.), 21 nel comune di Desenzano (per oltre 660 p.a.), 2 nel comune di Passirano (circa 75 posti auto), 1 nel comune di Castenedolo (circa 50 posti auto) e 6 per il Consorzio delle Torbiere del Sebino.

Il pagamento della sosta nelle strisce blu (parcometri) tramite APP facenti capo a piattaforme di pagamento telematico è disponibile attraverso sei operatori convenzionati, individuati tramite una procedura ad evidenza pubblica.

La Società ha proseguito con la sua politica di rinnovamento tecnologico dei parcometri, "upgradando" ulteriori apparecchiature con le funzionalità di pagamento anche con carte bancarie.

Semafori e Telematica

La Società è impegnata nell'esercizio e manutenzione degli impianti di rete direttamente connessi alla gestione della viabilità nel territorio del Comune di Brescia. Al 31 dicembre 2022 la regolazione del traffico sulla rete viaria comunale era realizzata tramite 195 impianti semaforici per un totale di oltre 220 incroci semaforizzati, 2.623 lanterne semaforiche installate e 91 coppie di avvisatori acustici per ipovedenti.

La totalità degli impianti semaforici è collegata al centro di coordinamento e telecontrollo, recentemente aggiornato, per una più efficace regolazione ed un più tempestivo intervento in caso di disservizi.

Tutte le lanterne semaforiche sono dotate da anni di lampade a tecnologia LED, che hanno sostituito da tempo le lampade a incandescenza e che consentono un notevole risparmio energetico ed una maggiore efficienza delle segnalazioni semaforiche.

Nel corso del 2022 sono proseguiti gli aggiornamenti a diversi impianti semaforici a seguito dei progetti "Ciclovie urbane" e "Mobilità Sicura", attivati dal Settore Mobilità del Comune di Brescia, per l'adeguamento delle segnalazioni inerenti i percorsi ciclabili e l'installazione di dispositivi sonori sugli attraversamenti pedonali.

Tutti i sistemi telematici di governo della mobilità, semafori, multaphot, telecamere, sistemi radio, impianti di rilevazione transiti nella ZTL, convergono nel centro operativo che Brescia Mobilità Spa ha allestito e gestisce presso la sede della Polizia Locale di Brescia. Tale sede rappresenta un nodo importante della rete di connessioni telematiche gestita dalla Società.

Impianto radiocomunicazioni Polizia Locale

Nel corso del 2022 è continuato l'aggiornamento del parco radio-mobile in dotazione al settore Polizia Locale; a seguito di delibera di incarico del Comune di Brescia, sono state infatti acquistate n° 150 radio portatili e n° 4 "CarKit" da implementare sulle auto, complete di accessori.

Inoltre, durante l'anno solare è stato completato lo spostamento della stazione base dallo Stadio Rigamonti al colle Sant'Anna in modo da rendere più capillare e omogenea la copertura radio sul territorio cittadino a servizio del sistema TETRA.

Infrastruttura F.O.

Brescia Mobilità possiede e gestisce un'estesa rete telematica cittadina di cavi in fibra ottica e rame, che consente di realizzare un efficiente, economico ed autonomo

collegamento di buona parte dei servizi gestiti e delle sedi aziendali. La rete è stata continuamente sviluppata negli anni sfruttando la rete di canalizzazioni in proprietà ed è stata ulteriormente implementata anche nel corso del 2022.

Videosorveglianza

Nel corso del 2022 è proseguita la regolare gestione dell'impianto di videosorveglianza cittadina, realizzato e mantenuto per conto dell'Amministrazione Comunale ed a disposizione delle centrali operative di Polizia, Carabinieri e Polizia Locale. Al 31 dicembre 2022 la piattaforma era costituita da 268 telecamere presenti sul territorio. In particolare nel 2022, a seguito di specifici affidamenti da parte del Comune di Brescia, sono state integrate nella piattaforma digitale altre 35 postazioni di ripresa. È proseguita l'estensione della propria infrastruttura di rete in rame e in fibra ottica dedicata al servizio, consentendo il distacco dalla rete di provider terzi di ulteriori 4 telecamere di videosorveglianza.

PhotoR&V-Autovelox

Nel 2022 il servizio di gestione e manutenzione dei dispositivi di rilevazione dei transiti semaforici con luce rossa, condotto per il Comune di Brescia, è proseguito nell'esercizio. Il sistema può contare su 16 postazioni presso altrettanti impianti semaforici. Tutte le postazioni fanno capo ad una centrale che provvede a trattare i transiti irregolari rilevati, mettendo a disposizione le relative immagini per la procedura sanzionatoria effettuata dalla Polizia Municipale.

Nel 2022 è continuata la gestione e garantito il regolare funzionamento tecnico delle 2 postazioni di rilevamento automatico della velocità installate lungo le direzioni della Tangenziale Montelungo (direzione Sud-Nord e Nord-Sud). Entrambe sono collegate alla piattaforma di gestione già esistente e regolarmente in esercizio, a disposizione della Polizia Municipale.

Ztl

Nel 2022 il servizio di gestione e manutenzione dei dispositivi di rilevazione dei transiti nelle zone a traffico, condotto per il Comune di Brescia, è proseguito nell'esercizio. Il sistema può contare su 20 postazioni a campo. Tutte le postazioni fanno capo ad una

centrale che provvede a trattare i transiti irregolari rilevati, mettendo a disposizione le relative immagini per la procedura sanzionatoria effettuata dalla Polizia Municipale.

Nel 2022 è stata aggiornata la piattaforma centrale di gestione con la versione 4.0 del relativo software SRI Enterprice, evoluzione funzionale delle versioni precedenti e dotata di maggior efficienza in termini di cyber-security. Inoltre, sempre nell'anno solare è stata implementata la 20° postazione a campo c/o Via Pace all'intersezione con Via Dante.

Servizi relativi alla gestione, all'accertamento e alla riscossione del canone unico patrimoniale e alla gestione impianti pubblicitari comunali

Dal luglio 2022 il Comune di Brescia ha affidato a Brescia Mobilità la gestione dell'accertamento e la riscossione ordinaria del canone unico patrimoniale e canone mercatale nel Comune di Brescia, nonché la gestione (affissioni pubblicità, affissioni istituzionali, eventuali defissioni, pulizia e manutenzione pannelli) di 926 impianti pubblicitari comunali di varie dimensioni e tipologie.

Sono state pertanto approntate apposite unità organizzative per la gestione di tutto quanto sopra, allestendo ed attivando un ufficio operativo di front office e call center per la gestione del rapporto con i cittadini ed utenti vari e un nuovo reparto dedicato alle attività specifiche agli impianti pubblicitari comunali.

Servizi generali di gruppo

Brescia Mobilità Spa fornisce i servizi amministrativi (servizi contabili e finanziari, servizio approvvigionamenti, servizi del personale, qualità e sicurezza etc.) ed informatici generali a tutte le società del Gruppo Brescia Mobilità e servizi di manutenzione degli impianti di esazione.

Reparto impianti Elettrici

La Società ha da tempo un reparto adibito alla manutenzione e realizzazione di impianti elettrici, attivo per esigenze di tipo interno ma anche per interventi per conto terzi. Nel corso del 2022 ha fornito servizio di manutenzione di impianti elettrici presso le sedi della stessa Brescia Mobilità, di Brescia Trasporti e Metro Brescia.

Nel corso dell'anno sono state inoltre acquisite commesse presso clienti esterni fra i quali:

- Interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria presso le sedi e depositi di APAM.
- Interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria presso il centro natatorio di Mompiano, per conto di San Filippo.
- Realizzazioni di installazioni impiantistiche elettriche, presso Fonderia di Torbole.
- Realizzazione di impianto Fotovoltaico da 172 KWp presso il centro Millennium in Brescia.
- Realizzazione di impianto Fotovoltaico da 92 KWp presso il centro Medicalspa in Brescia.
- Realizzazione di impianto Fotovoltaico da 2,8 MWp presso il gruppo Feralpi in Lonato.

Metrobus

La metropolitana leggera automatica di Brescia, condotta operativamente dalla controllata Metro Brescia Società a Responsabilità Limitata, è entrata in funzione il 2 marzo 2013 e nel marzo 2022 è entrata nel suo decimo anno di gestione, confermando gli ottimi risultati tecnico-funzionali. Anche il gradimento dell'utenza, verificato da apposite indagini di *customer satisfaction*, si è mantenuto su livelli di eccellenza.

Come noto, con Deliberazione del Consiglio Comunale del 27.2.2013, n.14/18566, è stato istituito il servizio pubblico comunale di trasporto delle persone mediante metropolitana leggera automatica, la cui gestione è stata affidata in house providing a Brescia Mobilità Spa per una durata pari a sette anni dall'avvio dell'esercizio, con la possibilità di avvalersi della controllata Metro Brescia Società a Responsabilità Limitata, ed è stata disposta la stipula di un contratto di affitto con Brescia Infrastrutture Srl, proprietaria dell'infrastruttura, per una durata pari a sette anni a decorrere dall'avvio dell'esercizio, prevedendo, inoltre, la cessione di tale contratto a Brescia Mobilità Spa.

Alla scadenza del settennato, con Deliberazione del Consiglio Comunale del 27.2.2020, n. 35 è stata approvata la proroga consensuale sia del contratto di affitto con Brescia Infrastrutture Srl sia del contratto di servizio con Brescia Mobilità Spa - con l'autorizzazione, per quest'ultima, ad avvalersi della controllata Metro Brescia - fino al 31.12.2020 e, comunque, fino al completamento delle procedure per il nuovo affidamento del servizio di trasporto pubblico mediante Metropolitana. In attuazione di tale Deliberazione 35/2020 sono stati sottoscritti tra le parti appositi addenda ai contratti

in essere, nell'ambito dei quali è stata formalizzata la durata degli stessi fino al 31.12.2020 e, comunque, fino alla conclusione dell'iter amministrativo del nuovo affidamento da parte del Comune. Contestualmente, Brescia Mobilità ha ritenuto opportuno, per le medesime motivazioni, prorogare per il medesimo periodo anche la durata del contratto di conduzione stipulato con Metro Brescia, sottoscrivendo apposito addendum.

Con la Deliberazione 652/2020, il Comune di Brescia - tenuto conto che la prosecuzione dei sopra citati contratti disposta con la Deliberazione 35/2020 risulta già condizionata alla conclusione delle procedure per il nuovo affidamento (al momento non percorribile) - ha ritenuto non necessaria una formale proroga con atto espresso dei contratti in essere relativi al servizio Metro, confermando la prosecuzione sia del contratto di affitto con Brescia Infrastrutture Srl sia del contratto di servizio con Brescia Mobilità, con l'autorizzazione, per quest'ultima, ad avvalersi di Metro Brescia Società a Responsabilità Limitata fino al completamento delle procedure per il nuovo affidamento del servizio di trasporto pubblico tramite Metropolitana.

Nuova linea tramviaria T2 di Brescia

Il 15 gennaio 2021 il comune di Brescia ha presentato al Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili il progetto di fattibilità tecnico economica predisposto da Brescia Mobilità per il finanziamento della nuova linea tranviaria T2 di Brescia.

Si tratta di una linea di circa 11,7 Km, dalla Fiera (zona sud-ovest) a Pendolina (zona nord-ovest) passando per Stazione FS e centro, con 24 fermate e 1,18 ML di tram*km/anno previsti; i 18 convogli saranno alimentati da batterie per oltre 3 km centrali e per il resto del percorso da linea aerea a contatto.

Con decreto MIMS n. 464 del 22.11.2021 il progetto è stato finanziato per i 359,5 ML€ pari ad oltre il 99% dell'investimento richiesto, ammontante a 363,29 M€.

Con Deliberazione di Giunta n. 35 del 02.02.2022 il Comune di Brescia ha formalizzato incarico a BSM per la redazione della progettazione definitiva, il cui sviluppo è stato affidato nel giugno 2022, mediante gara pubblica, all'RTP Systra Sotecni. Il progetto definitivo, anche in funzione delle richieste di modifica contenute nel "Documento di indirizzo alla progettazione definitiva, indicazioni di modifica e integrazione del PFTE della linea nuova tranviaria T2 Pendolina – Fiera", approvato con Deliberazione di Giunta Comunale del 6.7.2022, n. 291, è stato consegnato al Comune di Brescia alla fine di gennaio dell'anno in corso.

Durante lo scorso mese di febbraio 2023 il Consiglio comunale di Brescia ha approvato con delibera nr. 17 la proposta della Giunta Comunale con la quale individua e nomina "Brescia Mobilità S.p.A. - società soggetta a direzione e coordinamento da parte del Comune di Brescia ai sensi dell'art. 2497-bis del Codice Civile, che già ha seguito fin qui lo sviluppo del progetto oggetto di finanziamento - quale **soggetto attuatore dell'intervento per la realizzazione della tramvia T2 Pendolina-Fiera**"

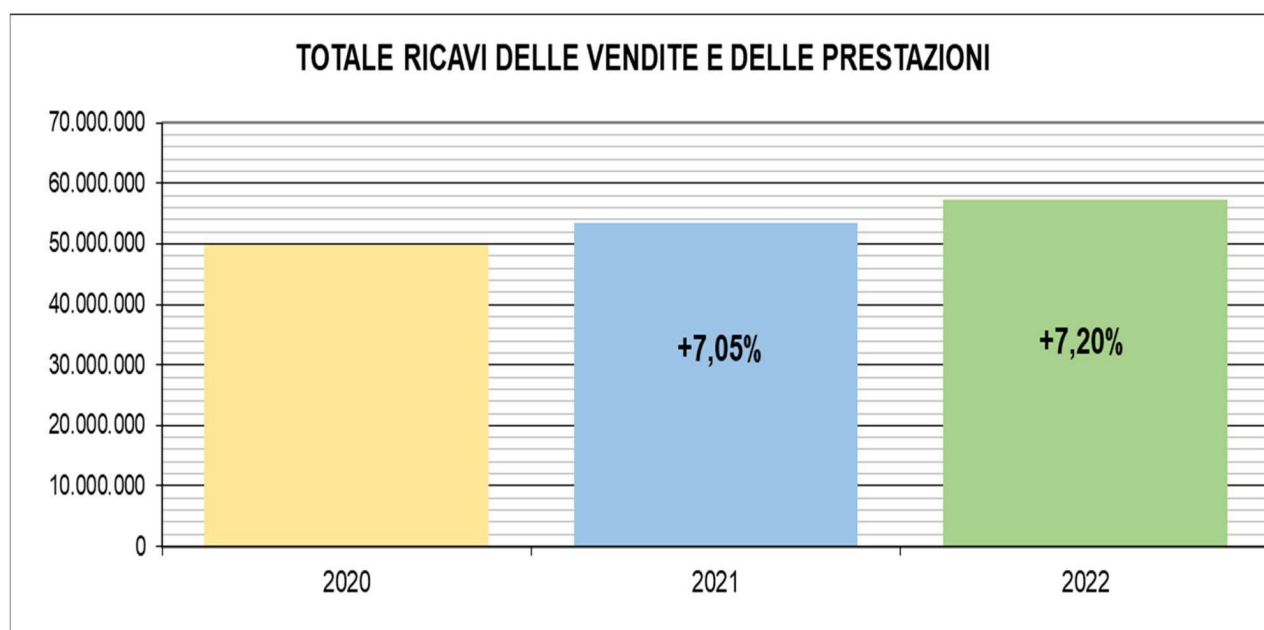
incaricandola di:

- curare, fungendo da stazione appaltante, anche le successive fasi di affidamento ed esecuzione dei lavori, trasferendo i contributi conto impianto a fondo perduto assegnati dal Ministero;
- provvedere, previa concessione dell'infrastruttura, almeno in una prima fase, alla conduzione tecnica e relativa manutenzione - stante la peculiarità e complessità del sistema da realizzare, in cui il periodo di collaudo e più in generale di iniziale esercizio è funzionale alla corretta e completa implementazione della tramvia e del materiale rotabile.

SINTESI DEI PRINCIPALI RISULTATI DI CONTO ECONOMICO

Per quanto riguarda i ricavi, costi e investimenti della Società nel 2022, vengono evidenziati i seguenti principali macro-dati, posto che informazioni più dettagliate su ogni voce di bilancio sono riscontrabili anche nella Nota Integrativa, parte integrante del bilancio di esercizio.

I "Ricavi delle vendite e delle prestazioni" ammontano complessivamente a 57.244.944 € (53.398.578 € nel 2021).



I ricavi delle vendite e prestazioni derivano dalle attività caratteristiche della Società, dettagliatamente descritte nel precedente capitolo "Situazione della società ed andamento della gestione" di questa relazione. Oltre a questi, sono compresi i ricavi inerenti alla gestione del servizio di bigliettazione della metropolitana e il corrispettivo di servizio ricevuto dal Comune di Brescia per la gestione della metropolitana. I ricavi della vendita di biglietti e abbonamenti per i parcometri ed i parcheggi hanno risentito anche nel 2022 degli effetti della pandemia da Covid-19: sono incrementati rispettivamente dell'8,6% (parcometri) e del 22,3% (parcheggi) rispetto al 2021, ma sono comunque inferiori complessivamente dell'11% circa rispetto al 2019 (per complessivi 1.516.765 € in meno).

I ricavi da tariffe provenienti dagli utenti della Metropolitana trasferiti da Brescia Trasporti Spa sono stati pari a 5,836 ml€ rispetto ai 4,544 ml€ del 2021 (+28%), ma

sono stati ancora inferiori di -1,292 ml€ rispetto al picco di 7,049 ml€ raggiunto nel 2019.

Gli altri servizi gestiti per conto del Comune di Brescia, non hanno subito variazioni di rilievo, mentre i servizi di mobilità rivolti al pubblico come bicimia, hanno visto una ripresa degli introiti.

Nella voce *“ricavi delle vendite e delle prestazioni”* sono compresi 2.090.775 € di quota residua del corrispettivo straordinario deliberato dalla giunta comunale a dicembre 2020 per i minori ricavi dei parcheggi e per i minori ricavi della metropolitana, entrambi a causa della pandemia da Covid-19. Sono stati inoltre accertati 1.943.118 € di corrispettivi da ricevere dal Comune di Brescia per la gestione Metro, che corrispondono alle variazioni dei costi di gestione conseguenti all’incremento del costo dell’energia elettrica, al netto del corrispettivo stanziato per i minori introiti a seguito del covid-19, al netto della franchigia contrattualmente prevista ed al netto dei contributi ricevuti dallo Stato.

Variazione delle rimanenze di prodotti finiti: 35.381 €.

Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni: 367.674 €.

Contributi in conto esercizio: 2.630.982 € (1.620.387 nel 2021).

Sono relativi alla quota annua di contributi conto impianto ricevuti per acquisto e costruzione di impianti e inseriti a conto economico in una percentuale annua pari alla stessa percentuale di ammortamento del costo; a contributi in conto esercizio corrisposti dalla Regione per il rinnovo CCNL Autoferromobilità; ai contributi corrisposti dal GSE sulla produzione di energia elettrica con pannelli fotovoltaici; a contributi ricevuti per la formazione del personale.

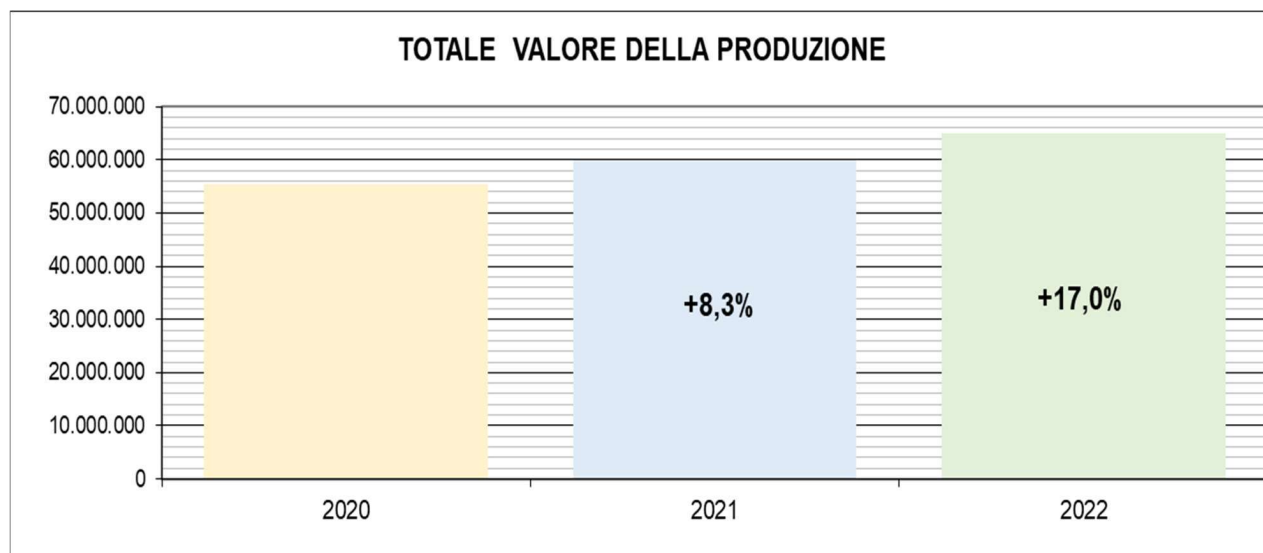
Oltre a questi sono compresi anche 1.571.672 € di contributi straordinari (a seguito del DL 19 maggio 2020, n. 34 c.d. Decreto Rilancio) ricevuti a sostegno dei minori introiti incassati sulla Metro causa Covid-19 e a 128.500 € di contributi ricevuti per i rincari dell’energia elettrica.

Ricavi e proventi diversi: 4.677.383 € (4.686.094 € nel 2021).

La voce comprende i proventi da rivalse per i servizi amministrativi, per i sistemi informatici e telematici, per i costi assicurativi e per altri servizi (regolati a normali condizioni di mercato), forniti alle società controllate Brescia Trasporti Spa e Metro

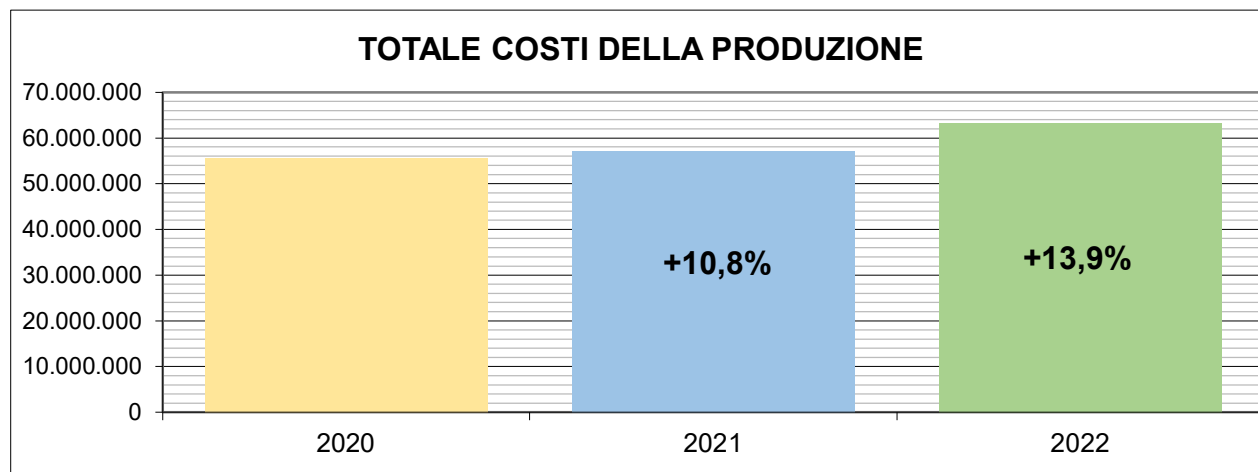
Brescia Società a Responsabilità Limitata e alle correlate Brescia Infrastrutture Srl, APAM Esercizio di Mantova e Centro Sportivo San Filippo, che non hanno subito variazioni di rilievo rispetto allo scorso anno 2021. Altri ricavi e proventi diversi sono relativi ad affitti di locali commerciali e dello stabile industriale sede della ex OMB International Srl, ad introiti pubblicitari, vari e commerciali anche legati alla metropolitana, riverse verso terzi o verso dipendenti di costi anticipati dalla Società, altri ricavi per lavori conto terzi e ricavi per il servizio di segnaletica orizzontale.

Il **valore totale della produzione** 2022 ammonta a circa 65 ml€, rispetto ai 60 ml€ del 2021 (+5 ml€), ai 55,5 ml€ del 2020 (+9,5 ml€) e ai 61 ml€ del 2019 (+4 ml€).



Costi della produzione

Il totale dei costi della produzione nel 2022 è stato di circa 63,3 ml€, mentre nel 2021 è stato pari a circa 57,1 ml€ (+6,2 ml€),



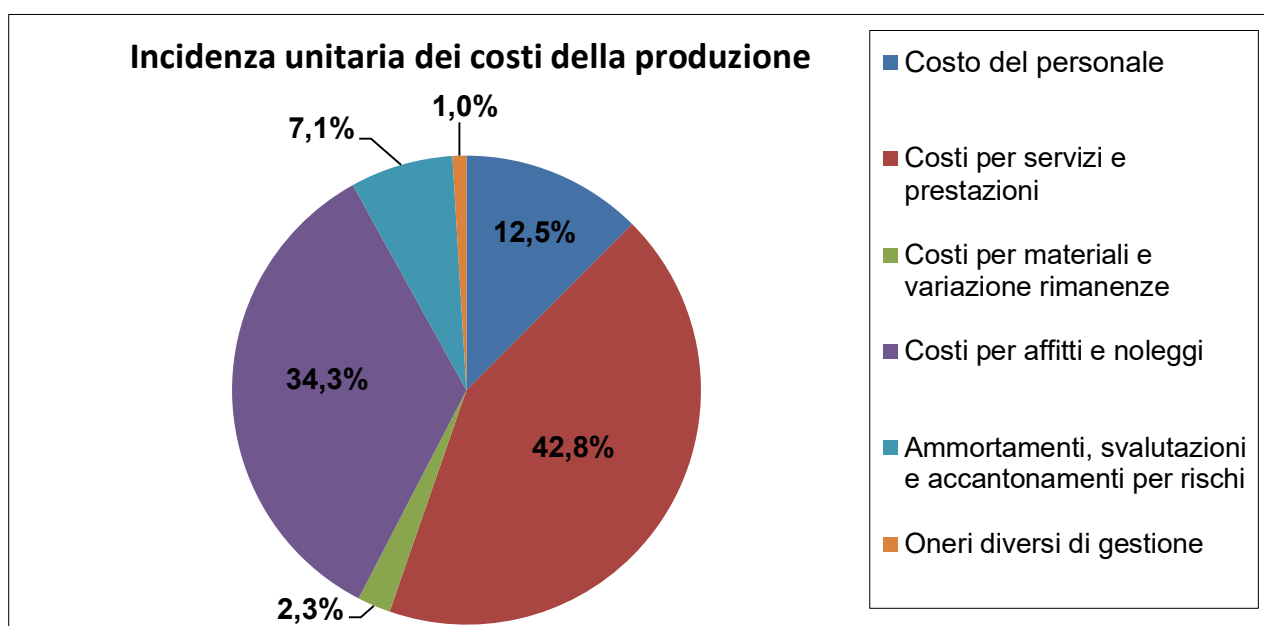
E' composto dalle seguenti voci:

- Materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci 1.389.822 € (1.050.884 € nel 2021).
- Servizi 27.106.164 € (23.698.925 € nel 2021). I costi per servizi comprendono, oltre a quelli necessari per il funzionamento della Società, i costi sostenuti per la fornitura di servizi e prestazioni forniti da terzi alle Società Controllate o Correlate e che vengono poi fatturati per le quote di competenza, nonché i corrispettivi contrattuali per la gestione della metropolitana versati a Metro Brescia Società a Responsabilità Limitata, oltre al corrispettivo integrativo per il maggior onere dell'energia elettrica sostenuto (19.899.795 nel 2022, 17.800.000 € nel 2021).
- Godimento di beni di terzi 21.717.175 € (21.757.957€ nel 2021), dei quali i più significativi si riferiscono al corrispettivo per l'affitto dei parcheggi (3.659.412 €) e al canone di affitto della metropolitana (17.606.168 €), entrambi corrisposti a Brescia Infrastrutture Srl.
- Costi per il personale 7.897.437 € (7.109.728 € nel 2021). L'incremento rispetto al 2021 pari a circa 0,8 ml€ è dovuto all'applicazione degli aumenti contrattuali sottoscritti nel corso dell'anno e all'incremento medio dell'organico di 5 unità rispetto all'anno precedente, a fronte di maggiori servizi effettuati dalla Società.
- Oneri diversi di gestione 606.693 € (598.125 € nel 2021), consistono in imposte indirette, tasse e concessioni, tra le quali le più rilevanti sono IMU e TASI e TARI.

- Variazioni delle rimanenze 64.558 € (60.146 € nel 2021).

Il margine operativo lordo (M.O.L.) nel 2022 è stato di 5.691.742 € (5.152.555 € nel 2021, 3.923.780 € nel 2020 e 6.488.521 € nel 2019).

- Ammortamenti di immobilizzazioni immateriali e materiali, svalutazione crediti 4.465.284 € (2.744.502 € nel 2021)
- Accantonamento al fondo rinnovo ccnl autoferrotranvieri 23.876 €.



- **La differenza tra valore e costi della produzione è pari a 1.685.355 € (2.883.339 € nel 2021).**
- **Proventi e oneri finanziari -69.611 € (-93.415 € nel 2021).** I proventi finanziari (consistenti in interessi attivi per investimenti bancari e interessi di mora su crediti fiscali aa.pp.) sono stati pari a 17.784 € (30.201 € nel 2021), mentre gli oneri finanziari (per spese e commissioni bancarie e per fidejussioni bancarie) sono stati pari a -87.395 € (-123.616 € nel 2021).
- **Rettifiche di valore di attività finanziarie -1.019.183 €**, sono composte da (per maggiori dettagli si rinvia alla nota integrativa):
 - *"Svalutazione di partecipazioni in altre società"* per -250.000 €: si tratta di una svalutazione prudenziale del valore della partecipazione di Brescia Mobilità in NTL, che ne possiede il 50% del capitale sociale;

- "Svalutazione di titoli iscritti nell'attivo circolante" per -769.183 € e si riferiscono all'adeguamento al valore di mercato al 31 dicembre 2022 degli investimenti di liquidità in portafoglio.

Il risultato prima delle imposte è pari a 596.561 € (1.014.924 € nel 2021)

Le imposte dell'esercizio, le imposte differite e anticipate e i proventi da consolidato fiscale ammontano complessivamente a +316.533 €.

Il risultato di esercizio 2022 è positivo pari a 913.094 € (+221.771 € nel 2021)

Rendiconto analitico del pieno rispetto delle disposizioni di cui al comma 3 dell'art. 16 del D.Lgs. n. 175/2016 e dello statuto societario che prevedono che oltre l'80% del fatturato venga effettuato nello svolgimento dei compiti affidati dall'ente pubblico e che la produzione ulteriore sia realizzata solo se permette di conseguire economie di scala o altri recuperi di efficienza sul complesso dell'attività principale della Società.

In ordine all'obiettivo in questione, anche per il 2022 sono state rispettate le previsioni di cui all'art. 16, co. 3, del D.Lgs. 175/2016 e dello Statuto societario. Infatti, il fatturato della Società è pari a circa 64,97 milioni di Euro, dei quali circa 56,85 milioni di Euro derivanti dallo svolgimento di compiti affidati dal Comune di Brescia, che superano ampiamente il limite dell'80% fissato (87,52%).

La differenza, pari a 8,1 milioni di Euro, è composta principalmente da ricavi di attività di gestione della sosta per altri soggetti privati, dall'attività di realizzazione di impianti elettrici e fotovoltaici per privati, da rimborsi assicurativi per danni subiti, da affitti di locali di proprietà di Brescia Mobilità, da ricavi commerciali per l'utilizzo di spazi pubblicitari e dalle riverse di costi sostenuti per la gestione di servizi amministrativi nei confronti di altre Società del Gruppo. Molte di queste attività sono complementari a quelle svolte su incarico del Comune di Brescia.

In generale lo svolgimento delle attività complementari, che sono comunque marginali rispetto a quelle svolte su incarico del Comune, permette di ottenere recupero di efficienza nell'impiego del personale e delle attrezzature, nonché risparmi di costi derivanti da economie di scala a livello complessivo di Gruppo.

Investimenti

Nel 2022 sono stati effettuati investimenti in immobilizzazioni materiali e immateriali entrate in esercizio o investimenti in corso alla fine del 2022, per un totale complessivo di 3.548.006 € e ricevuti contributi conto impianto pari a 777.027 € relativamente ad alcuni degli investimenti effettuati.

Gli investimenti sono destinati principalmente all'acquisto di beni strumentali funzionali allo svolgimento delle attività effettuate dalla Società o destinate sia al mantenimento dell'efficienza dei sistemi utilizzati, sia per il miglioramento dell'efficienza stessa, mediante acquisto di prodotti innovativi e tecnologicamente avanzati. Altri investimenti invece sono destinati allo svolgimento delle attività amministrative svolte dalla Società, anche per le altre società del Gruppo e per altre società correlate, come per esempio software ed hardware.

Tutela ambientale

La Società conduce le proprie attività con particolare attenzione al rispetto dei disposti normativi in materia di tutela dell'ambiente.

L'attenzione è volta in particolare al mantenimento delle autorizzazioni, dei dispositivi e degli impianti tecnologici esistenti in materia, applicando le modalità di smaltimento degli eventuali componenti dismessi, a norma di legge.

Tutela salute e sicurezza dei lavoratori

La Società conduce le proprie attività con particolare attenzione al rispetto dei disposti normativi in materia di tutela della salute e della sicurezza dei lavoratori.

L'attenzione è volta in particolare all'aggiornamento continuo della valutazione dei rischi, al puntuale svolgimento degli accertamenti di sorveglianza sanitaria ed al mantenimento in efficienza di dispositivi, impianti e attrezzature con impatti sulla sicurezza del lavoro.

Certificazione di Qualità

La Società è in possesso delle certificazioni relative al Sistema di Gestione per la Qualità secondo la norma UNI EN ISO 9001:2015 ed al Sistema di Gestione della Salute e Sicurezza dei lavoratori secondo la norma UNI ISO 45001:2018.

Nel corso del 2022 la Società ha sostenuto le Verifiche per il mantenimento dei certificati connessi ai Sistemi di Gestione per la Qualità e di Gestione per la Salute e la Sicurezza dei Lavoratori, con l'ente di certificazione RINA Service Spa. Le verifiche sono state condotte in presenza e solo parzialmente da remoto. L'esito è stato positivo e i certificati sono stati confermati.

Sicurezza dati personali

Nel corso del 2022 è proseguita l'attività ordinaria in tema di trattamento dei dati personali:

- aggiornamento – se del caso – del registro delle attività di trattamento e della relativa valutazione dei rischi
- assegnazione incarichi ad eventuale personale di nuova assunzione
- assegnazione incarichi ad eventuali nuovi responsabili esterni del trattamento
- pianificazione ed effettuazione degli audit di controllo
- registrazione e gestione delle eventuali anomalie rilevate.

Non sono stati notificati "data breach" o altre violazioni in tema di trattamento dei dati personali.

Anticorruzione

In attuazione degli obblighi previsti dalla L. 190/2012 e ss.mm.ii. e dal D.Lgs. 33/2013 e ss.mm.ii., Brescia Mobilità, unitamente alle altre società del Gruppo Brescia Mobilità, previa nomina del Responsabile della Prevenzione della Corruzione con funzioni anche di Responsabile per la Trasparenza (che svolge i relativi compiti per tutte le società del Gruppo) ha adottato, nel mese di dicembre 2014, il Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione ed il Programma Triennale per la Trasparenza e l'Integrità (2015-2017) - quale principale sistema di controllo interno e di prevenzione, integrando e/o rafforzando gli altri strumenti già adottati dalla Società o introducendone di nuovi - cui ha fatto seguito l'adozione, per i successivi anni, dei relativi aggiornamenti.

Tenuto conto che l'A.N.A.C. ha differito al 31.3.2023 il termine ultimo per la redazione ed adozione del P.T.P.C. per il triennio 2023-2025, la Società ha adottato entro tale data l'8° Aggiornamento del P.T.P.C.

D.Lgs. 231/2001 – Codice Etico

In osservanza alle disposizioni di cui al D.Lgs. 231/2001 e ss.mm.ii., la Società, sin dal 2005, si è dotata di un proprio Codice Etico e di un Modello di Organizzazione, Gestione e Controllo, oggetto di successivi aggiornamenti. A decorrere dal 2014, con l'adozione del Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione e relativi successivi aggiornamenti, di cui si è trattato al precedente paragrafo, la Società, unitamente alle altre società del Gruppo, ha effettuato un'analisi approfondita delle aree di rischio specifiche, tenendo in considerazione l'identificazione di tali aree già compiuta nel Modello di Organizzazione, Gestione e Controllo, il cui ultimo aggiornamento è stato adottato dall'Organo Amministrativo della Società nel mese di dicembre 2022. Al Modello sono allegati una serie di documenti, ivi compreso il Codice Etico e di Comportamento, anch'esso oggetto di aggiornamento e adottato dall'Organo Amministrativo della Società nel mese di dicembre 2022.

Il Modello di Organizzazione, Gestione e Controllo e successivi aggiornamenti, in combinato disposto con il Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione e successivi aggiornamenti, è finalizzato anche al perseguimento di obiettivi connaturati alla relativa natura pubblica di società *in house* di Brescia Mobilità nonché ad aumentare la capacità di individuare i comportamenti da osservare per prevenire la corruzione, ridurre i rischi di casi di corruzione e creare una cultura di contrasto alla corruzione.

Dati sul personale

Dirigenti					
uomini	donne	età media	anzianità media	ctd	
4	2	57,43	11,44	0	
Quadri					
uomini	donne	età media	anzianità media	ctd	
3	2	48,70	8,92	0	
Impiegati					
uomini	donne	età media	anzianità media	ctd	
58	44	44,63	11,83	3	
Operai					
uomini	donne	età media	anzianità media	Ctd	
32	5	44,00	8,77	5	
forza	Totale				
150	uomini	donne	età media	anzianità media	ctd
	97	53	45,12	10,96	8
	ore formazione	ore malattia e infortuni	ore maternità e allattamento	numero assunzioni	numero cessazioni
	4.352	10.144	513	22	16

Assetto societario e capitale azionario detenuto

Situazione al 31.12.2021	Numero azioni	%
Comune di Brescia	100.000.000	100,00%
TOTALE	100.000.000	100,00%

Il Comune di Brescia nel corso del 2022 ha acquisito la quota di partecipazione della società precedentemente detenuta da A2A, diventando pertanto unico azionista di Brescia Mobilità Spa.

Partecipazioni in imprese controllate

	Brescia Trasporti Spa Via S. Donino, 30 25123 Brescia	Metro Brescia Società a Responsabilità Limitata Via Magnolini, 3 25135 Brescia
Valore della produzione	45.874.976 €	23.597.001 €
Risultato netto	658.389 €	568.603 €
Patrimonio netto	26.423.093 €	13.219.610 €
Totale attività	53.235.543 €	19.746.788 €
Quota % di partecipazione	100 %	100 %
Valore della partecipazione	12.837.194 €	7.753.625 €

Partecipazioni in imprese collegate

31.12.2022	Nuovi Trasporti Lombardi Srl (NTL)
Valore della produzione	0 €
Costi della produzione	56.864 €
Risultato netto	-56.864 €
Patrimonio netto	2.484.345 €
Totale attività	2.493.316 €
Quota % di partecipazione	50 %

Quota di patrimonio netto spettante a BSM	1.242.172,5 €
Valore della partecipazione	1.015.716 €

La quota nominale di partecipazione posseduta da Brescia Mobilità è pari al valore del 50% del capitale sociale della Società a responsabilità limitata, costituita il 16 ottobre 2008, denominata Nuovi Trasporti Lombardi Srl (NTL Srl), che ha per oggetto la gestione di servizi di trasporto di persone, cose ed informazioni, con sede in Milano. NTL a sua volta detiene il 45% del capitale sociale di APAM Esercizio, società affidataria del servizio di trasporto pubblico nell'area urbana ed extraurbana di Mantova con capitale sociale di 5.345.454 €.

Per maggiori dettagli sulla situazione delle partecipazioni societarie si rinvia alla nota integrativa al bilancio di esercizio.

Direzione e coordinamento della Società e delle società controllate

Nel corso dell'esercizio 2015 il Consiglio di Amministrazione di Brescia Mobilità Spa ha deliberato di considerare applicabili alla Società le previsioni di cui agli artt. 2497 e seguenti del codice civile, tenuto conto della attività di direzione e coordinamento svolta dal Comune di Brescia rispetto alla Società stessa. La Società ha quindi proceduto con gli adempimenti pubblicitari di cui all'art. 2497 bis del cc.

In allegato si riporta un prospetto riepilogativo dei dati essenziali dell'ultimo rendiconto generale delle entrate e delle spese approvato da parte del Comune di Brescia (esercizio 2021).

Le due società controllate sono a loro volta soggette a direzione e coordinamento da parte di Brescia Mobilità Spa (Brescia Trasporti Spa e Metro Brescia Società a Responsabilità Limitata).

I rapporti con le Controllate sono soprattutto di tipo commerciale, con prezzi regolati a normali condizioni di mercato e la Capogruppo svolge l'attività di comunicazione, rapporti con la stampa, i clienti e le istituzioni per conto di tutte le Società del gruppo, che sono prettamente operative. I servizi hanno un'importanza strategica non solo per Brescia Mobilità Spa, ma anche nell'ambito dei rapporti tra il Gruppo e l'Amministrazione Comunale, per ottenere unitarietà di azioni che incidono sulla

gestione dell'intera mobilità urbana.

D'altra parte, tutte le funzioni amministrative generali per conto di Metro Brescia Società a Responsabilità Limitata e Brescia Trasporti Spa sono esercitate dalla Capogruppo, come ad esempio il servizio di amministrazione del personale, gli approvvigionamenti, la contabilità e finanza, la logistica e la segreteria sono regolate da un contratto di servizio.

L'effetto di questa attività è sicuramente positivo in quanto permette di beneficiare di economie di scala nella gestione e di avvalersi di competenze di elevata professionalità.

Tabella di sintesi dei rapporti commerciali con le società controllate e correlate

*Rapporti economici con la controllante e con società soggette alla medesima attività di direzione e coordinamento.
(art. 2497 -bis Codice Civile)*

Denominazione	Crediti	Debiti	Garanzie	Rapporti Commerciali			Costi			Ricavi		
				beni	servizi	altro	beni	servizi	altro			
COMUNE DI BRESCIA	6.507.992 €	2.018 €	0 €	0 €	414.439 €		531 €	38.362.361 €				
BRESCIA TRASPORTI S.p.A.	2.193.155 €	1.500.818 €	0 €	114.809 €	766.955 €	150.130 €	0 €	6.732.785 €				
METRO BRESCIA SRL	479.657 €	3.095.018 €	0 €	0 €	19.938.296 €		0 €	1.661.280 €				
BRESCIA INFRASTRUTTURE	72.747 €	3.862.415 €	0 €	0 €	21.294.503 €		590 €	301.731 €				
CENTRO SPORT. S.FILIPPO	7.260 €	0 €	0 €	0 €	0 €		0 €	26.020 €				
ASSOC TEATRALE CTB	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €		0 €	2.262 €				
GRUPPO A2A	10.000 €	17.371 €	0 €	0 €	80.600 €		0 €	91.036 €				

Analisi del rischio di crisi societaria

Gli articoli 6, commi 2, 3, 4 e 5 e 14, commi 2, 3, 4 e 5 del Decreto Legislativo 19.8.2016, n. 175, e ss.mm.ii. ("Testo Unico in materia di società a partecipazione pubblica") (il "D.Lgs. 175/2016") fanno obbligo alle società a controllo pubblico di cui all'art. 2, comma 1, lett. m), del D.Lgs. medesimo, di predisporre specifici programmi di valutazione del rischio di crisi aziendale e di informare l'assemblea nell'ambito della relazione sul governo societario. In attuazione a tale normativa nonché in conformità alle raccomandazioni rese dal Consiglio Nazionale dei Dottori Commercialisti e degli Esperti Contabili, l'organo amministrativo della Società predispone tale relazione a chiusura dell'esercizio sociale, che viene pubblicata al registro delle imprese contestualmente al bilancio di esercizio. Anche per l'esercizio 2022, l'organo amministrativo della Società ha predisposto, ai sensi della richiamata normativa, specifica relazione sul governo societario, cui si rinvia.

Obiettivi e politiche in materia di gestione del rischio finanziario

Salvo per quanto già premesso all'inizio di questa Relazione al bilancio di esercizio relativamente alla straordinaria situazione di emergenza in atto e sulle possibili conseguenze economiche sui risultati di esercizio e finanziarie sulla drastica riduzione delle risorse disponibili, sia per la Società sia per il Gruppo, in ordine alla tematica in oggetto, si evidenzia che Brescia Mobilità Spa, Società sottoposta al controllo, alla direzione ed al coordinamento del Comune di Brescia, utilizza strumenti di valutazione economico-finanziario di tipo previsionale (*budget* di esercizio e *budget* degli investimenti) mentre, a consuntivo, approva, in conformità alle norme ad essa applicabili, con cadenza annuale, il Bilancio di Esercizio, il Bilancio Consolidato del Gruppo Brescia Mobilità e prospetti di rendiconto-finanziario e predispone il bilancio semestrale a titolo volontario. Inoltre, il continuo monitoraggio posto in essere dalla dirigenza del Gruppo è in grado di valutare, anche *in itinere*, il verificarsi di eventuali criticità.

Qualsiasi tipo di opera da realizzare ad opera della Società, avente una certa rilevanza sotto il profilo economico-finanziario, è preceduta da un'analisi dei flussi economico-finanziari (*business plan*), per valutare se la possibile redditività dell'investimento ne consenta la sostenibilità gestionale e finanziaria, anche ai fini della copertura dei debiti contratti con i proventi derivanti dalla gestione futura. Tale analisi si estende per un periodo medio-lungo, pari alla vita utile dell'opera o pari alla durata dell'eventuale concessione, se più breve della vita utile.

Dal punto di vista dei rischi finanziari, la Società non ha debiti verso il sistema bancario, non ha effettuato nell'anno investimenti in strumenti finanziari derivati e non ne detiene. Al momento non sono prestate garanzie a favore di società controllate.

Esposizione della Società al rischio di prezzo, di credito, di liquidità e di variazione dei flussi finanziari

La Società non esercita attività produttive "c.d. energivore" per cui possa ritenersi formalmente soggetta a gravi rischi economici dovuti ad incrementi dei prezzi dei prodotti energetici, anche se, in particolare, il costo dell'energia elettrica - che viene impiegata sia per il funzionamento della Metro, sia dei parcheggi in gestione, sia per l'illuminazione degli ambienti di lavoro, ha degli effetti economici negativi consistenti sul bilancio, che sono costantemente monitorati. Gli effetti dell'incremento del prezzo dell'energia elettrica, potrebbe continuare ad incidere pesantemente (come avvenuto

negli ultimi due esercizi) sui conti della Società controllata Metro Brescia e, di riflesso, su Brescia Mobilità che si è impegnata contrattualmente a rifondere eventuali aumenti di costo dell'energia elettrica rispetto al valore base definito nel contratto. Di riflesso le stesse condizioni di risarcimento dei maggiori costi di energia elettrica, sebbene in un contesto più ampio di valutazione della differenza Ricavi-Costi del servizio metro, sono presenti anche nel contratto tra BSM e Comune di Brescia, tant'è che nel bilancio 2022 è previsto un credito apposito di 1.943.118€ nei confronti del Comune di Brescia ai sensi contrattuali.

La Società si è dotata da tempo anche di impianti fotovoltaici per la produzione di energia elettrica situati presso le sedi operative in proprietà.

I possibili rischi di credito sono quelli conseguenti ad eventuali ritardi nei pagamenti da parte degli Enti Pubblici e, tra questi, in particolare, da parte del Comune di Brescia, atteso che la Società, in conformità al proprio oggetto sociale ed alla normativa vigente in materia, effettua, quale società in house, oltre l'ottanta per cento del proprio fatturato nello svolgimento dei compiti alla stessa affidati da tale Ente, così come previsto nello Statuto in attuazione delle previsioni normative di cui al D.Lgs. 175/2016. Non si riscontrano, allo stato, ritardi negli incassi dei crediti verso il Comune di Brescia.

La maggior parte degli altri incassi avviene per contante dai parcometri e dai parcheggi, gestiti a favore dell'utenza pubblica, quindi, la situazione rischi su crediti commerciali è limitata.

Informazioni sui fatti di rilievo avvenuti dopo la chiusura dell'esercizio

Non ci sono fatti di rilievo avvenuti dopo la chiusura dell'esercizio che possano incidere sul normale andamento societario.

Revisione contabile

Il bilancio al 31 dicembre 2022 che sottoponiamo alla Vostra approvazione, è oggetto di giudizio da parte della società Crowe Bompani Spa in base all'incarico di revisione per il triennio 2022/2024 conferito dalla delibera di Assemblea del Socio Brescia Mobilità, ai sensi del Dlgs 39/10.

L'incarico si estende anche la verifica della regolare tenuta della contabilità e della corretta rilevazione dei fatti di gestione nelle scritture contabili.

Brescia, 31 marzo 2023

**Il Presidente del Consiglio di Amministrazione
Carlo Scarpa**

BRESCIA MOBILITA' SPA – BILANCIO DI ESERCIZIO 2022

Prospetti di bilancio e rendiconto finanziario

BRESCIA MOBILITA' SPA

Società Metropolitana di Mobilità

Sede legale Via Magnolini, 3 – BRESCIA

Codice fiscale e partita iva: 02246660985

REA di Brescia n. 433626

Capitale sociale sottoscritto e versato € 52.000.000,00

EURO

EURO

STATO PATRIMONIALE

31.12.2022

31.12.2021

ATTIVO

A	CREDITI VERSO SOCI PER VERSAMENTI ANCORA DOVUTI		
	Totale A CREDITI VERSO SOCI PER VERSAMENTI ANCORA	0	0
B	IMMOBILIZZAZIONI		
B.I	IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI		
B.I.3	Diritti di brevetto industriale e diritti di utilizzazione delle opere dell'ingegno	401.330	274.207
B.I.4	Concessioni, licenze, marchi e diritti simili	4.889.672	5.059.272
B.I.6	Immobilizzazioni in corso e acconti	6.966	59.550
B.I.7	Altre	1.284.265	385.312
	Totale B.I IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI	6.582.233	5.778.341
B.II	IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI		
B.II.1	Terreni e fabbricati	11.144.162	11.574.840
B.II.2	Impianti e macchinario	5.830.720	5.801.609
B.II.3	Attrezzature industriali e commerciali	36.574	50.975
B.II.4	Altri beni	1.612.799	1.780.557
B.II.5	Immobilizzazioni in corso e acconti	1.894.008	1.103.820
	Totale B.II IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI	20.518.263	20.311.801
B.III	IMMOBILIZZAZIONI FINANZIARIE		
B.III.1	Partecipazioni in:		
B.III.1a	Imprese controllate	20.590.819	20.590.819
B.III.1b	Imprese collegate	1.015.716	1.265.716
	Totale B.III.1 Partecipazioni	21.606.535	21.856.535
B.III.2	Crediti che costituiscono immobilizzazioni verso:		
B.III.2d	Verso altri	42.369	43.174
	<i>esigibili entro l'esercizio successivo</i>	42.369	43.174
	Totale B.III.2 Crediti Finanziari	42.369	43.174
	Totale B.III IMMOBILIZZAZIONI FINANZIARIE	21.648.904	21.899.709
	TOTALE B IMMOBILIZZAZIONI	48.749.400	47.989.851
C	ATTIVO CIRCOLANTE		
C.I	RIMANENZE		
C.I.4	Prodotti finiti e merci	254.757	283.934
	Totale C.I RIMANENZE	254.757	283.934
C.II	CREDITI		
C.II.1	Verso clienti	1.268.987	1.015.656
	<i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>	0	0
C.II.2	Verso imprese controllate	2.672.813	1.934.186
	<i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>	0	0
C.II.4	Verso controllanti	6.507.992	7.992.307
	<i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>	0	0
C.II.5	Crediti verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti	90.006	109.005
	<i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>	0	0
C.II.5 bis	Crediti tributari	1.319.486	1.343.251
	<i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>	0	0
C.II.5 ter	Imposte anticipate	2.978.495	2.455.331
	<i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>	0	0
C.II.5 quater	Verso altri	935.763	334.125
	<i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>	0	0
	Totale C.II CREDITI	15.773.542	15.183.861

C.III	ATTIVITA' FINANZIARIE CHE NON COSTITUISCONO IMMOBIL.NI		
C.III.6	Altri titoli	9.249.462	9.018.665
	Totale C.III ATTIVITA' FINANZIARIE CHE NON COSTIT. IMMOBIL.NI	9.249.462	9.018.665
C.IV	DISPONIBILITA' LIQUIDE		
C.IV.1	Depositi bancari e postali	6.941.767	5.862.176
C.IV.3	Danaro e valori in cassa	212.414	251.363
	Totale C.IV DISPONIBILITA' LIQUIDE	7.154.181	6.113.539
	TOTALE C ATTIVO CIRCOLANTE	32.431.942	30.599.999
D	RATEI E RISCONTI ATTIVI		
D.I	Ratei e risconti attivi	1.299.160	383.096
	TOTALE D RATEI E RISCONTI ATTIVI	1.299.160	383.096
	TOTALE ATTIVO	82.480.502	78.972.946
	PASSIVO	31.12.2022	31.12.2021
A	PATRIMONIO NETTO		
A.I	Capitale	52.000.000	52.000.000
A.IV	Riserva Legale	880.450	869.361
A.V	Riserve statutarie	1.232.230	1.198.965
A.VII	Altre riserve	5.932.707	5.755.290
A.VII c	<i>Riserve straordinarie</i>	<i>4.469.065</i>	<i>4.291.648</i>
A.VII g	<i>Riserva avanzo fusione OMB International SRL in liquidazione</i>	<i>1.463.642</i>	<i>1.463.642</i>
A.IX	Utile dell'esercizio	913.094	221.771
	TOTALE A PATRIMONIO NETTO	60.958.481	60.045.387
B	FONDI PER RISCHI E ONERI		
B.2	Per imposte anche differite	19.252	13.943
B.3	Altri	1.903.490	1.894.518
	TOTALE B FONDI PER RISCHI E ONERI	1.922.742	1.908.461
C	TOTALE C TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO DI LAVORO SUBORDINATO	757.563	703.139
D	DEBITI		
D.7	Debiti verso fornitori	3.881.558	3.009.653
	<i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
D.9	Debiti verso imprese controllate	4.595.836	2.901.991
	<i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
D.11	Debiti verso controllanti	2.018	2.011
	<i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
D.11 bis	Debiti verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti	3.879.786	2.398.210
	<i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
D.12	Debiti tributari	237.645	117.157
	<i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
D.13	Debiti verso Istituti di previdenza e sicurezza sociale	598.772	564.855
	<i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
D.14	Altri debiti	2.331.664	2.051.250
	<i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
	TOTALE D DEBITI	15.527.279	11.045.127
E	RATEI E RISCONTI PASSIVI		
E.II	Altri ratei e risconti passivi	3.314.437	5.270.832
	TOTALE E RATEI E RISCONTI PASSIVI	3.314.437	5.270.832
	TOTALE PASSIVO	82.480.502	78.972.946

CONTO ECONOMICO		01/01/2022	01/01/2021
		31/12/2022	31/12/2021
		EURO	EURO
A	VALORE DELLA PRODUZIONE		
A.1	Ricavi delle vendite e delle prestazioni	57.244.944	53.398.578
A.2	Variazioni delle rimanenze di prodotti in corso di lavorazione	35.381	62.144
A.4	Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni	367.674	216.403
A.5	Altri ricavi e proventi	7.308.365	6.306.481
A.5.a	Contributi in conto esercizio	2.630.982	1.620.387
A.5.b	Ricavi e proventi diversi	4.677.383	4.686.094
	TOTALE A VALORE DELLA PRODUZIONE	64.956.364	59.983.606
B	COSTI DELLA PRODUZIONE		
B.6	Costi per materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci	1.389.822	1.050.884
B.7	Costi per servizi	27.106.164	23.698.925
B.8	Costi per godimento beni di terzi	21.717.175	21.757.957
B.9	Costi per il personale	7.897.437	7.109.728
B.9.a	Salari e stipendi	5.731.468	5.252.825
B.9.b	Oneri sociali	1.710.247	1.502.915
B.9.c	Trattamento di fine rapporto	451.165	350.221
B.9.e	Altri costi per il personale	4.557	3.767
B.10	Ammortamenti e svalutazioni	4.465.284	2.744.502
B.10.a	Ammortamenti immobilizzazioni immateriali	374.278	608.328
B.10.b	Ammortamenti immobilizzazioni materiali	2.147.888	2.136.174
B.10.d	Svalutazione dei crediti compresi nell'attivo circolante e delle liquidità	1.943.118	0
B.11	Variazioni delle rimanenze di materie prime, sussidiarie, di consumo e	64.558	60.146
B.13	Altri accantonamenti	23.876	80.000
B.14	Oneri diversi di gestione	606.693	598.125
	TOTALE B COSTI DELLA PRODUZIONE	63.271.009	57.100.267
	Differenza tra valore e costi della produzione	1.685.355	2.883.339
C	PROVENTI E ONERI FINANZIARI		
C.16	Altri proventi finanziari	17.784	30.201
C.16.d	Proventi diversi dai precedenti	17.784	30.201
C.16.d4	<i>Da altri</i>	17.784	30.201
C.17	Interessi e altri oneri finanziari	-87.395	-123.616
C.17.d	Verso altri	-87.395	-123.616
	TOTALE C PROVENTI E ONERI FINANZIARI	-69.611	-93.415
D	RETTIFICHE DI VALORE DI ATTIVITA' FINANZIARIE		
D.19	Svalutazioni	-1.019.183	-1.775.000
D.19.a	<i>Di partecipazioni</i>	-250.000	-1.775.000
D.19.c	<i>Di titoli iscritti nell'attivo circolante che non costituiscono partecipazioni</i>	-769.183	0
	Totale D RETTIFICHE DI VALORE DI ATTIVITA' FINANZIARI	-1.019.183	-1.775.000
	RISULTATO PRIMA DELLE IMPOSTE	596.561	1.014.924
20	Imposte sul reddito dell'esercizio	316.533	-793.153
	Imposte dell'esercizio	-320.820	0
	Imposte differite/anticipate	517.855	-34.673
	Proventi/oneri da consolidato fiscale	150.129	0
	Imposte esercizi precedenti	-30.631	-758.480
	Minor IRAP decreto rilancio	0	0
21	UTILE/PERDITA DI ESERCIZIO	913.094	221.771

BRESCIA MOBILITA' SPA - RENDICONTO FINANZIARIO
2022
2021
A. Flussi finanziari derivanti dalla gestione reddituale (metodo indiretto)

Utile (perdita) dell'esercizio	913.094	221.771
Imposte sul reddito	(316.533)	793.153
Interessi passivi/(interessi attivi)	69.611	93.415
1. Utile (perdita) dell'esercizio prima d'imposte sul reddito, interessi, dividendi e plus/minusvalenze da cessione	666.172	1.108.339
<i>Rettifiche per elementi non monetari che non hanno avuto contropartita nel capitale circolante netto</i>		
Accantonamenti (smobilizzo) fondi	68.705	(689.657)
Ammortamenti delle immobilizzazioni	2.522.166	2.744.502
(Ammortamenti dei contributi ricevuti per immobilizzazioni)	(482.773)	(555.286)
Svalutazioni per perdite di valore	769.183	-
Totale rettifiche per elementi non monetari che non hanno avuto contropartita nel capitale circolante netto	2.877.281	1.499.559
2. Flusso finanziario prima delle variazioni del ccn	3.543.453	2.607.898
<i>Variazioni del capitale circolante netto</i>		
Decremento/(incremento) delle rimanenze	29.177	(1.999)
Decremento/(incremento) dei crediti commerciali	511.356	6.343.833
Incremento/(decremento) dei debiti commerciali	4.047.333	(1.056.165)
Decremento/(incremento) ratei e risconti attivi	(916.064)	(22.559)
Incremento/(decremento) ratei e risconti passivi	(2.074.199)	(4.079.237)
Altre variazioni del capitale circolante netto	(666.218)	(1.740.650)
Totale variazioni del capitale circolante netto	931.385	(556.777)
3. Flusso finanziario dopo le variazioni del ccn	4.474.838	2.051.121
<i>Altre rettifiche</i>		
Interessi incassati/(pagati)	(69.611)	(93.415)
(Imposte sul reddito pagate)	316.533	(793.153)
Contributi conto impianto	600.577	773.716
Totale altre rettifiche	847.499	(112.852)
Flusso finanziario della gestione reddituale (A)	5.322.337	1.938.269
B. Flussi finanziari derivanti dall'attività d'investimento		
<i>Immobilizzazioni materiali</i>		
(Investimenti)	(2.354.350)	(2.872.937)
<i>Immobilizzazioni immateriali</i>		
(Investimenti)	(1.178.170)	(109.526)
<i>Immobilizzazioni finanziarie</i>		
(Investimenti in immobilizzazioni finanziarie)	250.000	1.775.000
<i>Attività finanziarie non immobilizzate</i>		
(Investimenti)	(999.175)	(6.996.560)
Flusso finanziario dell'attività di investimento (B)	(4.281.695)	(8.204.023)
C. Flussi finanziari derivanti dall'attività di finanziamento		
<i>Mezzi di terzi</i>		
Incremento (decremento) debiti a breve verso banche	-	-
Accensione finanziamenti	-	-
Rimborso finanziamenti da controllate	-	636.634
<i>Mezzi propri</i>		
Avanzo di fusione e arrotondamenti all'unità di euro	-	1.463.643
Flusso finanziario dell'attività di finanziamento (C)	-	2.100.277
Incremento (decremento) delle disponibilità liquide (A ± B ± C)	1.040.642	(4.165.477)
Disponibilità liquide al 1° gennaio	6.113.539	10.279.016
Disponibilità liquide al 31 dicembre	7.154.181	6.113.539

BRESCIA MOBILITA' SPA – BILANCIO DI ESERCIZIO 2022

Nota integrativa

BRESCIA MOBILITA' SPA – Società Metropolitana di Mobilità
Sede legale: Via Leonida Magnolini, 3 – BRESCIA
Codice fiscale e partita IVA: 02246660985
REA di Brescia n. 433626
Capitale sociale sottoscritto e versato 52.000.000,00 €
“Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento del Comune di Brescia” ai sensi dell’art. 2497 e ss. del C.C.

BILANCIO AL 31.12.2022 - NOTA INTEGRATIVA

Struttura e contenuto della nota integrativa

Il bilancio dell'esercizio chiuso al 31 dicembre 2022 è stato redatto in conformità alla normativa del Codice Civile, così come modificata prima dal D.Lgs. n. 6/2003 e successive modifiche e integrazioni (c.d. “riforma del diritto societario”) e poi dal D. Lgs. n. 139/2015 ed è costituito dallo Stato Patrimoniale (preparato in conformità allo schema e ai principi previsti dagli art. 2424 e 2424 bis del C.C.), dal Conto Economico (preparato in conformità allo schema e ai principi di cui agli art. 2425 e 2425 bis del C.C.), dal Rendiconto Finanziario (così come previsto dall’articolo 2425-ter e disciplinato dal OIC 10) e dalla presente Nota Integrativa, redatta ai sensi dell’articolo 2427 e 2427-bis del Codice Civile, che costituisce, ai sensi e per gli effetti dell’articolo 2423 del C.C., parte integrante del bilancio d’esercizio.

Inoltre, vengono fornite tutte le informazioni complementari ritenute necessarie a dare una rappresentazione veritiera e corretta, anche se non richieste da specifiche disposizioni di legge.

Criteri di valutazione

I criteri di valutazione delle varie voci di bilancio sono conformi a quelli stabiliti dall’art. 2426 del Codice Civile e dai principi contabili di riferimento. Tra i postulati di bilancio vi è anche la continuità con l’esercizio precedente nell’applicazione dei criteri di valutazione adottati per la redazione del bilancio.

La valutazione delle voci di bilancio è stata fatta ispirandosi a criteri generali di prudenza e competenza economica, nella prospettiva della continuazione dell’attività, nonché tenendo conto della sostanza dell’operazione o del contratto (nuovo art.2423-bis c.1). L’applicazione del principio di prudenza ha comportato la valutazione individuale degli

elementi componenti le singole poste o voci delle attività o passività, per evitare compensi tra perdite che dovevano essere riconosciute e profitti da non riconoscere in quanto non realizzati.

In ottemperanza al principio di competenza economica, l'effetto delle operazioni e degli altri eventi è stato rilevato contabilmente ed attribuito all'esercizio al quale tali operazioni ed eventi si riferiscono e non a quello in cui si concretizzano i relativi movimenti di numerario (incassi e pagamenti).

La continuità di applicazione dei criteri di valutazione nel tempo rappresenta elemento necessario ai fini della comparabilità dei bilanci della Società nei vari esercizi.

La valutazione, tenendo conto della sostanza dell'operazione o del contratto, consente espressamente la rappresentazione delle operazioni secondo la realtà economica sottostante gli aspetti formali.

Non hanno avuto luogo compensi di partite, in ossequio al divieto posto dall'art. 2423 ter, 6° comma del C.C..

I più significativi criteri di valutazione adottati per la redazione del bilancio al 31 dicembre 2022 in osservanza dell'art. 2426 c.c. sono i seguenti:

Immobilizzazioni immateriali

Sono iscritte al costo di acquisto inclusivo degli oneri accessori, o al costo di produzione comprensivo di tutti i costi imputabili al prodotto relativamente al periodo di fabbricazione, inclusi gli oneri relativi al finanziamento, al netto delle quote di ammortamento finora imputate.

Le immobilizzazioni sono sistematicamente ammortizzate in ogni esercizio a quote costanti sulla base di aliquote economico-tecniche determinate in relazione alle residue possibilità di utilizzazione dei beni.

Per i beni immateriali il periodo di ammortamento è al massimo uguale al limite legale o contrattuale. Nel caso in cui la Società preveda di utilizzare il bene per un periodo più breve, la vita utile riflette tale minor periodo rispetto al limite legale o contrattuale ai fini del calcolo degli ammortamenti.

I periodi di ammortamento applicati, invariati rispetto al precedente esercizio, alle immobilizzazioni immateriali sono i seguenti:

Spese per diritti e brevetti 3/5 anni

Licenze e marchi 5 anni

L'assoggettamento al diritto di concessione per la costruzione e la gestione ha determinato l'iscrizione del parcheggio Fossa Bagni (bene materiale) tra le altre immobilizzazioni immateriali. L'ammortamento del parcheggio è effettuato a quote costanti sulla base della residua possibilità di utilizzazione. La durata della concessione è pari alla vita utile prevista per il parcheggio, che è di 50 anni dalla data di apertura al pubblico utilizzo (agosto 2002), quindi fino a luglio 2052.

Altre spese:

- migliorie di beni di terzi:

l'ammortamento è effettuato a quote costanti sulla base della residua possibilità di utilizzazione. Per il parcheggio Freccia Rossa affidato a Brescia Mobilità in gestione per la durata del contratto di programma (fino alla fine del 2100) è stata applicata la vita tecnica stimata del bene in quanto inferiore alla durata del contratto programma. Mentre per altri parcheggi affidati in gestione, anche al di fuori dell'ambito comunale, l'ammortamento è stato calcolato per la durata dei contratti in quanto inferiori alla vita tecnica dei beni.

Immobilizzazioni materiali

Sono iscritte al costo di acquisto effettivamente sostenuto per l'acquisizione o la produzione del bene e sono rilevate alla data in cui avviene il trasferimento dei rischi e dei benefici, che coincide normalmente con il trasferimento del titolo di proprietà. Tale costo comprende il costo d'acquisto, i costi accessori d'acquisto e tutti i costi sostenuti per portare il cespite nel luogo e nelle condizioni necessarie affinché costituisca un bene duraturo per la Società.

Le immobilizzazioni materiali, la cui utilizzazione è limitata nel tempo, sono sistematicamente ammortizzate in ogni esercizio in relazione alla loro residua possibilità di utilizzazione. L'ammortamento decorre dal momento in cui l'immobilizzazione è disponibile e pronta per l'uso.

La quota di ammortamento imputata a ciascun esercizio si riferisce alla ripartizione del costo sostenuto sull'intera durata di utilizzazione stimata.

Le aliquote di ammortamento applicate alle immobilizzazioni materiali, invariate rispetto al precedente esercizio, sono le seguenti:

Fabbricati:

- | | |
|--------------------------|---------|
| - fabbricati industriali | 2% - 3% |
| - costruzioni leggere | 10% |

Impianti e macchinari:

- | | |
|--------------------------|-----|
| - impianti semaforici | 8% |
| - parcometri | 10% |
| - impianti dei parcheggi | 10% |
| - impianti vari | 10% |

Attrezzature industriali e commerciali:

- | | |
|-----------------------------------|--------|
| - macchine utensili | 10% |
| - attrezzatura d'officina e varie | 10-12% |

Altri beni materiali:

- | | |
|--|-----|
| - mobili e macchine d'ufficio | 12% |
| - macchine d'ufficio elettroniche | 20% |
| - macchinari informatici e hardware | 20% |
| - autovetture | 25% |
| - mezzi mobili ed autoveicoli da trasporto | 20% |
| - biciclette del servizio di Bicimia | 50% |

Per le immobilizzazioni acquistate nel corso dell'esercizio, l'ammortamento è stato calcolato dal momento in cui i cespiti si sono resi disponibili e pronti per l'uso, tenendo conto della residua possibilità di utilizzazione dei beni, in conformità alle aliquote sopra elencate.

Le spese di manutenzione che producono un significativo e tangibile incremento della capacità produttiva o della sicurezza dei cespiti o che comportano un allungamento della vita utile degli stessi, sono capitalizzate e portate ad incremento del cespite su cui vengono realizzate ed ammortizzate in relazione alla vita utile residua.

Ove non diversamente specificato, i criteri di ammortamento utilizzati e i coefficienti

applicati nella stesura del bilancio 2022 sono gli stessi utilizzati per la redazione del bilancio dell'esercizio precedente.

Le immobilizzazioni in corso e acconti comprendono sia i costi sostenuti per le immobilizzazioni materiali non ancora completate e quindi non in condizione di essere utilizzate, sia gli anticipi ed acconti eventualmente versati ai fornitori a fronte di un contratto di fornitura.

Svalutazione per perdite durevoli di valore di immobilizzazioni materiali ed immateriali

Le svalutazioni per perdite durevoli di valore delle immobilizzazioni materiali e immateriali, vengono contabilizzate secondo quanto prescritto dal Principio Contabile OIC 9.

Ad ogni data di riferimento del bilancio si valuta se esiste un indicatore che un'immobilizzazione possa aver subito una riduzione di valore. Se tale indicatore dovesse sussistere, si procede alla stima del valore recuperabile dell'immobilizzazione. In assenza di indicatori di potenziali perdite di valore non si procede alla determinazione del valore recuperabile.

Alla data di chiusura dell'esercizio non si riscontrano perdite durevoli di valore delle immobilizzazioni rispetto a quanto determinato al momento dell'iscrizione. Non sono state effettuate rivalutazioni di valore delle immobilizzazioni nell'esercizio e nei precedenti. Non si prevedono nell'immediato futuro variazioni nell'utilizzo o nella produttività delle immobilizzazioni che possano determinare perdite di valore e conseguenti effetti negativi sull'impresa.

Immobilizzazioni finanziarie

La Società possiede direttamente una partecipazione in una società collegata (NTL Srl).

Le partecipazioni iscritte tra le immobilizzazioni finanziarie rappresentano un investimento permanente e strategico per la Società.

Le partecipazioni e i crediti iscritti tra le immobilizzazioni finanziarie sono valutati al loro valore nominale eventualmente rettificato per perdite durevoli di valore.

Titoli non immobilizzati

I titoli non immobilizzati vengono valutati al minore tra il costo ammortizzato ed il valore desumibile dall'andamento del mercato. L'andamento del mercato rilevato alla chiusura dell'esercizio è un elemento informativo che concorre, insieme a tutti gli altri, alla stima del valore di realizzazione del titolo, che comunque deve riflettere la situazione in essere alla data di riferimento del bilancio.

Se non esiste un mercato di riferimento per la determinazione del presumibile valore di realizzo si utilizzano delle tecniche valutative che consentono di individuare un valore espressivo dell'importo al quale potrebbe perfezionarsi un'ipotetica vendita del titolo alla data di riferimento del bilancio.

La svalutazione dei titoli al minor valore di realizzazione viene effettuata singolarmente per ciascun titolo. Se vengono meno i presupposti della rettifica per effetto della ripresa del valore di mercato, la rettifica stessa viene annullata fino, ma non oltre, al ripristino del costo.

Rimanenze – Beni fungibili

Le rimanenze di magazzino sono valutate al minore tra il costo d'acquisto ed il corrispondente valore di realizzo che emerge dall'andamento del mercato. Il costo d'acquisto include anche gli oneri accessori. Il costo è stato determinato con il metodo del costo medio ponderato.

Il valore di bilancio ricavato con il costo medio ponderato si discosta in termini trascurabili rispetto al valore corrente.

Le scorte obsolete e a lento rigiro sono svalutate in relazione alla loro possibilità di utilizzo o di realizzo.

Crediti

I crediti sono rilevati in bilancio secondo il criterio del costo ammortizzato, tenendo conto del fattore temporale e del valore presumibile di realizzo mediante la rilevazione del relativo fondo svalutazione crediti accantonato in base al rischio di inesigibilità.

Il criterio del costo ammortizzato non viene applicato ogni qual volta gli effetti della sua applicazione sono irrilevanti (crediti e debiti a breve termine, costi di transazione nulli o molto contenuti, tassi di interesse allineati ai tassi di mercato).

I crediti sono iscritti al valore nominale rettificato dal relativo fondo svalutazione crediti

accantonato in base al rischio di inesigibilità dei crediti e sono pertanto esposti al presumibile valore di realizzo e comprendono le fatturazioni da emettere riferite a somministrazioni di competenza dell'esercizio.

Disponibilità liquide

Sono esposte al loro valore nominale, ritenuto rappresentativo del presumibile valore di realizzo.

Ratei e risconti

Sono calcolati secondo il principio della competenza economica in applicazione del principio di correlazione dei costi con i ricavi dell'esercizio e comprendono costi o proventi comuni a due o più esercizi.

I contributi in conto impianto erogati dallo Stato, dalla Regione o da altri Enti Pubblici sono generalmente contabilizzati tra i risconti passivi al momento in cui esiste una delibera formale di erogazione da parte dell'Ente, ossia dopo che è venuto meno ogni eventuale vincolo alla loro riscossione e l'impresa ne ha ricevuto comunicazione scritta. Sono poi rilasciati nella voce "Altri Ricavi e Proventi" del conto economico a quote costanti, calcolate sulla base della vita utile dei cespiti cui si riferiscono e nella stessa percentuale utilizzata per l'ammortamento dei costi sostenuti per la realizzazione dell'impianto o per l'acquisto del cespite. Gli ammortamenti sono calcolati sul costo lordo del cespite.

I costi e ricavi la cui manifestazione numeraria è avvenuta nell'esercizio, ma interamente di competenza dell'esercizio successivo, sono iscritti rispettivamente nella voce "altri crediti" ed "altri debiti".

Fondi per rischi e oneri

Sono stanziati per coprire perdite o debiti di natura determinata, di esistenza certa o probabile, dei quali tuttavia alla chiusura dell'esercizio non erano determinabili o l'ammontare o la data di sopravvenienza.

Nella valutazione di tali fondi sono stati rispettati i criteri generali di prudenza e competenza e non si è proceduto alla costituzione di fondi rischi generici privi di giustificazione economica. Le passività potenziali sono state rilevate in bilancio e iscritte

nei fondi in quanto ritenute probabili ed essendo stimabile con ragionevolezza l'ammontare del relativo onere, mentre esse sono solo discusse in Nota Integrativa qualora ritenute possibili e di importo apprezzabile. Gli accantonamenti ai fondi rischi e oneri sono iscritti prioritariamente nelle voci di costo di conto economico delle pertinenti classi (B, C o D). Tutte le volte in cui non è attuabile questa correlazione tra la natura dell'accantonamento ed una delle voci alle suddette classi, gli accantonamenti per rischi e oneri sono iscritti alle voci B12 e B13 del conto economico.

Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato

Rappresenta l'effettivo debito maturato verso i dipendenti in conformità di legge e dei contratti di lavoro vigenti, considerando ogni forma di remunerazione avente carattere continuativo.

Il fondo corrisponde al totale delle singole indennità maturate a favore dei dipendenti alla data di chiusura del bilancio, al netto degli acconti erogati, ed è pari a quanto si sarebbe dovuto corrispondere ai dipendenti nell'ipotesi di cessazione del rapporto di lavoro in tale data.

A seguito della riforma della previdenza complementare (Legge 27 dicembre 2006, n. 296) sono state introdotte nuove regole per le aziende che hanno alle proprie dipendenze almeno 50 addetti. Secondo la menzionata normativa, le quote di TFR maturate e maturande a partire dal 1/1/2007 sono destinate, a scelta del dipendente, a forme di previdenza complementare oppure al Fondo di Tesoreria istituito presso l'INPS.

Debiti

I debiti sono rilevati in bilancio secondo il criterio del costo ammortizzato, tenendo conto del fattore temporale.

Il criterio del costo ammortizzato non viene applicato ogni qual volta gli effetti della sua applicazione sono irrilevanti (crediti e debiti a breve termine, costi di transazione nulli o molto contenuti, tassi di interesse allineati ai tassi di mercato).

I debiti sono esposti al loro valore nominale, ritenuto rappresentativo del loro valore di estinzione.

Riconoscimento dei costi e dei ricavi

I ricavi e i costi delle prestazioni di servizi sono contabilizzati secondo il principio della competenza economica, ovvero in base al periodo in cui le prestazioni sono effettuate oppure, per prestazioni con corrispettivi periodici, alla data in cui maturano i corrispettivi. I costi sostenuti per l'acquisizione di beni sono di competenza del periodo in cui è avvenuta la spedizione o la consegna.

Dividendi da partecipazioni

I dividendi sono contabilizzati nell'esercizio in cui avviene l'effettiva distribuzione.

Imposte

Le imposte di competenza dell'esercizio sono iscritte in base all'ammontare del reddito imponibile in conformità alla normativa vigente, tenendo conto delle esenzioni applicabili e dei crediti d'imposta spettanti.

Inoltre, sono state calcolate imposte differite sulle differenze temporanee tra il valore attribuito alle attività e passività secondo criteri civilistici e il valore attribuito alle stesse ai fini fiscali applicando l'aliquota teorica in vigore.

Le imposte differite attive sono riconosciute in bilancio quando vi è la ragionevole certezza del loro recupero in esercizi successivi.

Altre informazioni

Si precisa che non si sono verificati casi eccezionali che abbiano richiesto deroghe alle norme di legge relative al bilancio ai sensi del 4° comma dell'art. 2423 c.c..

Nessuna delle voci di bilancio precedute da numeri arabi previste negli articoli citati è stata oggetto di raggruppamento alcuno (art. 2423 ter, 2° comma del C.C.).

Il bilancio dell'esercizio chiuso al 31 dicembre 2022 e la nota integrativa sono esposti in unità di Euro.

La Società detiene partecipazioni di controllo e pertanto, come previsto dall'art. 25 del decreto legislativo 127/91 redige il bilancio consolidato. Tale bilancio fornisce un'informativa complementare sulla situazione patrimoniale, finanziaria ed economica della società e del Gruppo Brescia Mobilità.

Stato Patrimoniale

ATTIVO

A) Crediti verso soci per versamenti ancora dovuti

Il capitale sociale sottoscritto è interamente versato, pertanto non figurano crediti verso soci per versamenti ancora dovuti.

B) Immobilizzazioni

I movimenti delle immobilizzazioni sono riassunti nei paragrafi seguenti "immobilizzazioni immateriali" e "immobilizzazioni materiali". Sono stati inoltre predisposti dei prospetti che evidenziano in dettaglio tutte le informazioni richieste dall'art. 2427 n. 2 c.c..

B.1) Immobilizzazioni Immateriali

TAB. 1.1 - TOTALE MOVIMENTAZIONE DELLE IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI							
Descrizione costi	Valore 31.12.2021	Incrementi esercizio	Decrementi esercizio	Riclassific e	Ammortam. esercizio	Variazioni f.do amm.	Valore 31.12.2022
Ricerca, sviluppo e pubblicità	0 €		- 27.600 €			27.600 €	0 €
Diritti brevetti industriali	274.206 €	117.728 €	- 16.780 €	135.600 €	- 126.204 €	16.780 €	401.330 €
Concessioni, licenze, marchi e diritti simili	5.059.273 €				- 169.601 €		4.889.672 €
Immobilizzazioni in corso e acconti	59.550 €	3.816 €		- 56.400 €			6.966 €
Altre	385.312 €	974.200 €		3.225 €	- 78.472 €		1.284.265 €
Totale	5.778.341 €	1.095.744 €	- 44.380 €	82.425 €	- 374.277 €	44.380 €	6.582.233 €

Il decremento alla voce "ricerca, sviluppo e pubblicità" si riferisce allo smobilizzo dell'investimento legato al progetto City Logistic.

Gli incrementi e decrementi alla voce "diritti di brevetto industriale e i diritti di

utilizzo delle opere dell'ingegno" si riferiscono all'acquisto o smobilizzo di software applicativi.

Le riclassifiche si riferiscono al trasferimento dalla voce interessata ad altra voce o viceversa, anche verso o da immobilizzazioni materiali, a seguito di entrata in esercizio di uno o più cespiti.

Gli incrementi alla voce "immobilizzazioni in corso e acconti" si riferiscono alle spese di progettazione di cespiti non ancora entrati in funzione a fine esercizio.

Gli incrementi avvenuti nell'anno nelle "altre immobilizzazioni immateriali" riguardano le spese per opere edili ed impiantistiche su beni di terzi presso il parcheggio dello Stadio.

TAB. 1.2 - PRECEDENTI RIVALUTAZIONI, AMMORTAMENTI E SVALUTAZIONI DELLE IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI - COMPOSIZIONE DEL COSTO STORICO ALL'INIZIO DELL'ANNO					
Descrizione costi	Costo storico 31.12.2021	Fondo ammortam.	Rivalutazioni	Svalutazioni	Valore netto 31.12.2021
Impianto e ampliamento	158.312 €	- 158.312 €			0 €
Ricerca, sviluppo e pubblicità	99.750 €	- 99.750 €			0 €
Diritti brevetti industriali	3.018.325 €	- 2.744.119 €			274.206 €
Concessioni, licenze, marchi e diritti simili	9.322.362 €	- 4.263.089 €			5.059.273 €
Immobilizzazioni in corso e acconti	59.550 €	0 €			59.550 €
Altre	2.608.496 €	- 2.223.184 €			385.312 €
Totale	15.266.795 €	- 9.488.454 €	0 €	0 €	5.778.341 €

B.II) Immobilizzazioni materiali

TAB. 2.1 - TOTALE MOVIMENTAZIONE DELLE IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI							
Descrizione costi	Valore 31.12.2021	Incrementi esercizio	Decrementi esercizio	Riclassifiche	Ammortam. esercizio	Variazioni f.do amm.	Valore 31.12.2022
Terreni e fabbricati	11.574.840 €				- 430.678 €		11.144.162 €
Impianti e macchinari	5.801.609 €	992.510 €	- 123.102 €	118.078 €	- 1.066.006 €	107.631 €	5.830.720 €
Attrezzature industriali e commerciali	50.975 €				- 14.401 €		36.574 €
Altri beni	1.780.557 €	336.678 €	- 158.521 €	132.383 €	- 636.803 €	158.505 €	1.612.799 €
Immobilizzazioni in corso e acconti	1.103.820 €	1.123.074 €		- 332.886 €			1.894.008 €
Totale	20.311.801 €	2.452.262 €	- 281.623 €	- 82.425 €	- 2.147.888 €	266.136 €	20.518.263 €

Gli incrementi negli "impianti e macchinari" si riferiscono a nuove postazioni per Bicimia, all'implementazione/installazione di impianti semaforici, all'installazione di nuovi impianti elettrici e veicolari presso vari parcheggi, a nuove apparecchiature di videosorveglianza, all'estensione della fibra ottica aziendale ed all'installazione di nuovi parcometri e sistemi per il ztl.

I decrementi si riferiscono allo smobilizzo di materiali di parcometri e di colonne di ricarica giunti alla fine della loro vita tecnica e di biciclette a pedalata assistita non più utilizzate nelle postazioni Bicimia.

La riclassifica si riferisce al trasferimento da "immobilizzazioni in corso e acconti" in questa voce di costi riguardanti l'entrata in funzione di sistemi di videosorveglianza e di n. 20 stalli per le postazioni di Bicimia.

Gli incrementi dell'anno nella voce "altri beni" si riferiscono all'acquisto di ulteriori nuove apparecchiature elettroniche informatiche e per la telerilevazione, n. 1 automezzo tecnico di servizio e arredi. I decrementi della stessa voce sono dovuti alla rottamazione di n. 5 autovetture di servizio, materiali informatici e cellulari. La riclassifica si riferisce al trasferimento da "immobilizzazioni in corso e acconti" in questa voce di terminali radio per vigili urbani e bici elettriche entrati in funzione nel 2022.

Alla fine dell'esercizio le "Immobilizzazioni in corso e acconti" sono riferite a:

Spese per realizzazione sistema di bigliettazione elettronica	882.483 €
Spese per un sistema di lettura targhe a Brescia	315.249 €
Materiale vario per installazione nuove ztl	41.127 €
Consulenza tecniche e opere per futuro parcheggio via Chiappa	125.466 €
Opere edili ed impiantistiche edifici via Buffalora e via Chiappa	179.333 €
Cassa automatica parcheggio via Brembati, Poliambulanza	28.000 €
Materiale vario per apparecchiature di videosorveglianza	10.686 €
Implementazione parcometri	39.080 €
Impianti elettrici e veicolari presso vari parcheggi	194.584 €
Palmari per sistema bigliettazione	78.000 €
Totale immobilizzazioni in corso materiali	1.894.008 €

TAB. 2.2 - PRECEDENTI RIVALUTAZIONI, AMMORTAMENTI E SVALUTAZIONI DELLE IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI - COMPOSIZIONE DEL COSTO STORICO ALL'INIZIO DELL'ANNO					
Descrizione costi	Costo storico 31.12.2021	Fondo ammortam.	Rivalutazioni	Svalutazioni	Valore netto 31.12.2021
Terreni e fabbricati	16.828.955 €	- 5.254.115 €	0 €	0 €	11.574.840 €
Impianti e macchinari	27.948.459 €	- 22.146.850 €	0 €	0 €	5.801.609 €
Attrezzature industriali e commerciali	461.816 €	- 410.841 €	0 €	0 €	50.975 €
Altri beni	12.894.682 €	- 11.114.125 €	0 €	0 €	1.780.557 €
Immobilizzazioni in corso e acconti	1.103.820 €	0 €	0 €	0 €	1.103.820 €
Totale	59.237.732 €	- 38.925.931 €	0 €	0 €	20.311.801 €

B.III) Immobilizzazioni finanziarie

B.III.1a) Partecipazioni in imprese controllate

	Brescia Trasporti Spa Via S. Donino, 30 25123 Brescia	Metro Brescia Società a Responsabilità Limitata Via Magnolini, 3 25135 Brescia
Valore della produzione	45.874.976 €	23.597.001 €
Risultato netto	658.389 €	568.603 €
Patrimonio netto	26.423.093 €	13.219.610 €
Totale attività	53.235.543 €	19.746.788 €
Quota % di partecipazione	100 %	100 %
Valore della partecipazione	12.837.194 €	7.753.625 €

Partecipazione in Brescia Trasporti Spa

Al 31 dicembre 2022 il capitale sociale di Brescia Trasporti Spa ammonta a 11.628.000 € ed è composto da un pari numero di azioni del valore unitario di 1 €.

Brescia Trasporti Spa a sua volta detiene una quota di partecipazione (5.000 €), pari al 5% del capitale sociale, in una società consortile a responsabilità limitata, denominata Trasporti Brescia Nord s.c.a.r.l., costituita nel 2004 per organizzare l'attività di trasporto pubblico nella zona della Val Trompia.

Partecipazione in Metro Brescia Società a Responsabilità Limitata

Al 31 dicembre 2022 il capitale sociale di Metro Brescia Società a Responsabilità Limitata ammonta a 4.020.408 € ed è composto da un pari numero di azioni del valore unitario di 1 €.

Partecipazioni in imprese collegate

31.12.2022	Nuovi Trasporti Lombardi Srl (NTL)
Valore della produzione	0 €
Costi della produzione	56.864 €
Risultato netto	-56.864 €
Patrimonio netto	2.484.345 €
Totale attività	2.493.316 €
Quota % di partecipazione	50 %
Quota di patrimonio netto spettante a BSM	1.242.172,5 €
Valore della partecipazione	1.015.716 €

La quota nominale di partecipazione posseduta da Brescia Mobilità è pari al valore del 50% del capitale sociale della Società a responsabilità limitata, costituita il 16 ottobre 2008, denominata Nuovi Trasporti Lombardi Srl (NTL Srl), che ha per oggetto la gestione di servizi di trasporto di persone, cose ed informazioni, con sede in Milano. NTL detiene il 45% del capitale sociale di APAM Esercizio, società affidataria del servizio di trasporto pubblico nell'area urbana ed extraurbana di Mantova con capitale sociale di 5.345.454 €. La partecipazione di APAM è iscritta nel bilancio di NTL al valore di costo di 2.454.545 €.

Il risultato di esercizio di APAM al 31 dicembre 2022 è pari a 18.228 €. Il patrimonio netto complessivo APAM dopo la chiusura del bilancio 2022 ammonta a 6.524.002 € di cui 2.935.801 € di competenza NTL, superiore di 481.256 € rispetto al valore di

iscrizione della partecipazione nel bilancio NTL.

I pesanti effetti economici negativi causati prima dalla pandemia da Covid-19, tutt'ora in corso, e successivamente dagli incrementi dei costi delle materie prime utilizzate per la trazione (metano e gasolio), hanno inciso pesantemente sui bilanci delle aziende di Trasporto Pubblico Locale in generale e sul trasporto Extraurbano in modo ancor più pesante, quindi anche sul bilancio di APAM Esercizio, che ha subito conseguenti perdite negli esercizi 2020 e 2021. L'andamento del 2022 è stato migliore rispetto ai due esercizi precedenti, grazie soprattutto ai contributi statali e regionali ricevuti. Le società di trasporto passeggeri necessitano infatti di importanti contributi straordinari da parte delle Regioni e dello Stato per far fronte ai minori ricavi e ai maggiori costi di esercizio, contributi che sono spesso erogati con importanti ritardi rispetto al periodo di competenza. Principalmente per questo motivo il Consiglio di Amministrazione di APAM Esercizio nel corso del mese di dicembre 2022 ha avuto la necessità di richiedere un temporaneo supporto finanziario per permettere alla stessa di far fronte a importanti investimenti, nelle more dell'incasso dei contributi previsti. L'Assemblea dei soci di APAM Esercizio ha deliberato in data 12 gennaio 2023 la necessità di un prestito infruttifero per un importo complessivo di 1.818.500 € (dei quali 818.500 € a carico di NTL) con durata di 4 anni, dei quali il primo anno in pre-ammortamento e la restituzione del capitale nei successivi tre anni in quote semestrali. Anche Brescia Mobilità, quindi, ha contribuito al finanziamento proporzionalmente alla propria quota di competenza, finanziando a sua volta la propria partecipata NTL, per un importo pari ad 409.250 €. Alla luce di tutto questo, Brescia Mobilità Spa ha deciso di operare prudentemente nel bilancio 2022 una svalutazione della partecipazione in NTL di 250.000 €, che al 31 dicembre 2022 risulta così iscritta al valore di 1.015.716 €, inferiore rispetto al valore del patrimonio netto di propria competenza, che è pari a 1.242.172,5 €.

Totale partecipazioni di Brescia Mobilità Spa

Il totale complessivo delle partecipazioni possedute da Brescia Mobilità al 31 dicembre 2022 è pari a 21.606.535 €.

B.III.2d) Crediti che costituiscono immobilizzazioni verso altre imprese

	31.12.22	31.12.21
Depositi cauzionali	42.369 €	43.174 €

	31.12.22	31.12.21
Totale immobilizzazioni	48.749.400 €	47.989.851 €

C) Attivo circolante

C.I) Rimanenze

	31.12.22	31.12.21
Prodotti finiti e merci	254.757€	283.934 €

Le rimanenze si riferiscono ai materiali di ricambio e di primo impianto, per impianti di rilevazione dei passaggi con il semaforo rosso e per le zone a traffico limitato, per i parcometri e per gli impianti veicolari per i parcheggi. Il valore è esposto al netto del "fondo svalutazione prodotti finiti e merci" di 550.000 € che nel corso dell'esercizio è stato prudenzialmente incrementato di 100.000 €.

C.II) Crediti

	Entro 12 mesi	Oltre 12 mesi	Totale
Verso utenti e clienti	1.268.987 €		1.268.987 €
Verso imprese controllate	2.672.813 €		2.672.813 €
Verso imprese controllanti	6.507.992 €		6.507.992 €

Verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti	90.006 €		90.006 €
Tributari	1.319.486 €		1.319.486 €
Imposte anticipate	2.978.495 €		2.978.495 €
Verso altri	935.763 €		935.763 €
Totale Crediti	15.773.542 €	0 €	15.773.542 €

C.II.1) Crediti verso utenti e clienti

	31.12.22	31.12.21
Crediti verso clienti	1.268.987 €	1.015.656 €

I "Crediti verso clienti" al 31 dicembre 2022 sono così composti:

- 13.650.449 € di crediti provenienti dalla fusione con OMB International in liquidazione e per i quali è presente un fondo svalutazione crediti di pari importo che nel corso dell'anno si è ridotto di 20.104 €;
- 1.760.615 € di crediti Brescia Mobilità verso fornitori nazionali al netto di un fondo svalutazione crediti di 491.628 € che nel corso dell'anno si è ridotto di 8.985 € rispetto a fine 2021, a seguito di utilizzo.

I crediti verso clienti (non svalutati) sono integralmente esigibili entro l'esercizio successivo.

C.II.2) Crediti verso imprese controllate

	31.12.22	31.12.21
Crediti verso imprese controllate	2.672.813 €	1.934.186 €

I Crediti verso imprese controllate sono così composti:

- 2.193.156 € di crediti commerciali verso Brescia Trasporti Spa, che consistono principalmente nella quota parte dei ricavi del TPL per la metropolitana, nel canone trimestrale per servizi amministrativi e per il noleggio sistemi informatici e telematici.
- 479.657€ di crediti commerciali verso Metro Brescia Società a Responsabilità Limitata che consistono principalmente in corrispettivi per i servizi amministrativi forniti, per il noleggio dei sistemi informativi e per il servizio di manutenzione emettitrici.

Le operazioni commerciali o le attività di servizi effettuate tra le società del Gruppo sono tutte concluse a normali condizioni di mercato.

C.II.4) Crediti verso ente controllante

	31.12.22	31.12.21
Crediti verso ente controllante	6.507.992 €	7.992.307 €

Al 31 dicembre 2020 erano stati accertati crediti straordinari verso il Comune di Brescia per un importo complessivo di 8.880.775 €, deliberati e stanziati ad integrazione della forte riduzione degli introiti da tariffe dei parcheggi in struttura e dei parcometri su strada, e per la notevole riduzione dei ricavi da tariffe dei passeggeri trasportati sulla Metropolitana, a seguito della pandemia da Covid-19. Di questi a fine 2022 residua ancora un credito pari a 1.368.956 €.

Sono inoltre presenti altri crediti (per fatture emesse e da emettere) verso il Comune di Brescia pari a 7.082.154 € costituiti principalmente da crediti commerciali che si riferiscono a corrispettivi per la gestione di servizi, la cui regolazione finanziaria avviene a consuntivo, tra i quali gli impianti semaforici, la videosorveglianza e la metropolitana, che nel corso del 2022 ha visto un incremento notevole del costo della energia elettrica di trazione.

All'interno di questa voce sono compresi anche i crediti per contributi erogati dallo Stato attraverso il Comune a copertura dei rinnovi dei contratti nazionali di lavoro.

Il credito è esposto prudenzialmente al netto di un fondo di svalutazione pari a 1.943.118 €.

Anche con il Comune di Brescia le operazioni commerciali o le attività di servizi

effettuate sono tutte concluse a normali condizioni di mercato.

C.II.5) Crediti verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti

	31.12.22	31.12.21
Verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti	90.006 €	109.005 €

Si tratta di crediti nei confronti di altre società sottoposte al controllo del Comune di Brescia (Brescia Infrastrutture Srl e Centro Sportivo S. Filippo) per rapporti commerciali regolati a normali condizioni di mercato.

C.II.5bis) Crediti tributari

	31.12.22	31.12.21
IRAP	57.713 €	216.492 €
IVA	0 €	75.979 €
IRES da consolidato fiscale	1.261.773 €	1.050.780 €
Totale crediti tributari	1.319.486 €	1.343.251 €

La voce "IRES da consolidato fiscale" rileva le scritture relative agli acconti versati, alle imposte dell'esercizio, alle ritenute d'acconto dell'anno e ai proventi derivati dall'applicazione del consolidato fiscale.

C.II.5ter) Imposte anticipate

	31.12.22	31.12.21
Imposte anticipate	2.978.495 €	2.455.331 €

Si riferiscono ad anticipi di imposta, calcolati utilizzando l'aliquota teorica vigente (Ires 2.957.045 € e Irap 21.450 €), sulla ripresa fiscale di natura temporanea derivante dalla

differenza tra gli ammortamenti civilistici e fiscali e sulla ripresa fiscale di accantonamenti temporaneamente non deducibili per i quali si ritiene di avere una ragionevole certezza di recupero nei prossimi esercizi.

C.II.5 quater) Crediti verso altri

	31.12.22	31.12.21
INAIL per infortuni	1.634 €	0 €
Personale dipendente	141.173 €	136.441 €
Altri	792.956 €	197.684 €
Totale crediti verso altri	935.763 €	334.125 €

I crediti verso "Personale dipendente" si riferiscono principalmente a fondi cassa in dotazione del personale per attività connesse all'attività aziendale e a prestiti personali concessi ai dipendenti nei limiti e alle condizioni indicate dal regolamento aziendale in vigore.

Gli "Altri" crediti si riferiscono principalmente al denaro contante raccolto presso i parcheggi e i parcometri in gestione, per 152.693 €, depositato temporaneamente alla data di chiusura del bilancio, nei *caveau* della società incaricata della raccolta e del conteggio, prima del successivo accredito sui conti correnti, a crediti verso società che gestiscono sistemi di pagamento elettronici. La differenza rispetto al 2021 è dovuta a crediti di imposta verso lo Stato per 394.803 € e ad anticipi effettuati a fornitori per 180.656 € non presenti nel 2021.

C.III) Attività finanziarie che non costituiscono immobilizzazioni

C.III.6) Altri titoli

	31.12.22	31.12.21
Titoli	9.249.462 €	9.018.665 €

Si tratta di investimenti a breve termine di liquidità in fondi comuni di investimento a

basso rischio. Sono iscritti al minore tra valore di acquisto e quotazione di mercato del titolo al 31 dicembre 2022. Da tale confronto è emersa la necessità di appostare un fondo svalutazione titoli per 769.183 €.

C.IV) Disponibilità liquide

	31.12.22	31.12.21
Conti correnti bancari e postali	6.941.767 €	5.862.176 €
Casse emettitrici automatiche	212.414 €	251.363 €
Totale disponibilità liquide	7.154.181 €	6.113.539 €

D) Ratei e risconti attivi

	31.12.22	31.12.21
Totale risconti attivi	1.299.160 €	383.096 €

I risconti attivi sono costituiti da costi sostenuti nel 2022 o in anni precedenti, ma di competenza di anni futuri, per il pagamento di premi assicurativi, tasse di proprietà autoveicoli aziendali, canoni di affitto anticipati, abbonamenti annuali a riviste e quotidiani. La Società ha scelto di iscrivere temporaneamente tra i risconti attivi anche i costi sostenuti (costi di terzi e di personale interno) nel 2022 per la nuova linea tramviaria di Brescia, per la quale Brescia Mobilità è stata nominata ad inizio 2023 dal Comune di Brescia in qualità di soggetto attuatore dell'intervento per la realizzazione della tramvia T2 Pendolina - Fiera, in attesa di definizione dell'incarico di conduttore dal Comune di Brescia.

Il totale dell'attivo patrimoniale è di 82.480.502 €.

PASSIVO

A) Patrimonio netto

	31/12/2022	Decrementi	Incrementi	31/12/2021
I Capitale sociale	52.000.000 €			52.000.000 €
	880.450 €		11.089 €	869.361 €
V Riserve statutarie	1.232.230 €		33.265 €	1.198.965 €
	5.932.707 €	0 €	177.417 €	5.755.290 €
	4.469.065 €		177.417 €	4.291.648 €
<i>g) Riserva da avanzo di fusione con OMB International SRL in liquidazione</i>	1.463.642 €			1.463.642 €
Risultato di esercizio 2021	0 €	-221.771 €		221.771 €
IX Risultato di esercizio 2022	913.094 €			
Totale patrimonio netto	60.958.481 €	-221.771 €	221.771 €	60.045.387 €

Ai sensi dell'art. 2427 comma 7 bis c.c. nel prospetto seguente si forniscono ulteriori informazioni riguardo l'utilizzo e l'eventuale possibilità di utilizzo delle poste di Patrimonio Netto.

	Importo	Possibilità di utilizzazione	Utilizzi nei tre esercizi precedenti
Riserve di utili			
Riserva legale	880.450 €	B	---
Riserva statutaria	1.232.230 €	A,B	---
Altre riserve			

c) Straordinarie	4.469.065 €	A,B,C	---
g) Riserva da avanzo di fusione con OMB International SRL in liquidazione	1.463.642 €	A,B,C	

- A: Per aumento di capitale
 B: Per copertura perdite
 C: Per distribuzione ai soci

A.I) Capitale Sociale

Al 31.12.2022 è di 52.000.000 € interamente versato, ed è rappresentato da 100.000.000 azioni del valore nominale di 0,52 € cadauna.

Rispetto alla situazione precedente il capitale sociale si è così modificato:

Situazione al 31.12.2022	Numero azioni	%
Comune di Brescia	100.000.000	100,00%
TOTALE	100.000.000	100,00%

Il Comune di Brescia nel corso del 2022 ha acquisito la quota di partecipazione della società precedentemente detenuta da A2A, diventando pertanto unico azionista di Brescia Mobilità Spa.

La Società non ha emesso titoli obbligazionari nel corso dell'esercizio.

A.IV) Riserva legale

E' pari a 880.450 € e corrisponde all'1,69% del capitale sociale.

A.V) Riserva statutaria

E' pari a 1.232.230 € e corrisponde al 2,36% del capitale sociale.

A.IX) Risultato dell'esercizio

Il risultato dell'esercizio è pari a 913.094 €.

B) Fondi per rischi e oneri

B.2) Fondo per imposte anche differite

	31.12.22	31.12.21
Fondo per imposte differite IRES	19.252 €	13.943 €

Il fondo imposte differite è stato costituito a seguito della ripresa fiscale sulla differenza temporanea tra le aliquote di ammortamento applicate e quelle previste dall'aliquota teorica vigente.

B.3) Altri fondi

	31.12.22	31.12.21
Fondo indennizzo sinistri	85.122 €	86.222 €
Fondo rischi eventuali contenziosi e altri	1.780.689 €	1.519.500 €
Fondo rinnovo CCNL autoferrotranvieri	37.679 €	288.796 €
Totale fondi rischi	1.903.490 €	1.894.518 €

Il "*fondo indennizzo sinistri*" è stato costituito a fronte di sinistri a carico della Società per la quota di franchigia della assicurazione per responsabilità civile, stimati in relazione al futuro esborso, a fronte di tutte le pratiche sinistri aperte alla data del 31 dicembre 2022. Nel corso dell'esercizio il fondo si è ridotto di 1.100 € per utilizzo (rilascio).

Il "*fondo eventuali contenziosi*" si riferisce a probabili indennizzi per cause e contenziosi in corso di definizione. In particolare, è stata accantonata nell'anno una quota di 261.189 € per una vertenza contrattuale di lavoro a livello nazionale, che interessa tutto il personale dipendente.

Il fondo "*rinnovo CCNL autoferrotranvieri*" era stato accantonato in base alla stima del più probabile costo unitario una tantum da sostenere per il primo anno di carenza del CCNL scaduto il 31/12/2017. La variazione del fondo è dovuta al pagamento di una seconda *una tantum* nel corso dell'anno, pari a 13.804 €, ad un accantonamento pari a 23.876 € maturato nel corso del 2022, per una ulteriore una tantum da erogare prevista contrattualmente e ad una riclassifica per 261.189 € al fondo eventuali contenziosi.

C) Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato

	31.12.22	31.12.21
Fondo TFR dipendenti	2.855.407 €	2.610.448 €
Credito verso tesoreria INPS per fondo TFR	-2.097.844 €	-1.907.309 €
Totale trattamento di fine rapporto	757.563 €	703.139 €

Il fondo TFR copre le competenze spettanti a tale titolo al personale dipendente, secondo le disposizioni di legge vigenti e la normativa contrattuale.

I Crediti verso Tesoreria INPS per TFR si riferiscono all'accantonamento al fondo INPS obbligatorio da luglio 2007 per le aziende con un numero di dipendenti superiore alle 50 unità.

D) Debiti

	Entro 12 mesi	Oltre 12 mesi	Totale
Verso fornitori	3.881.558 €		3.881.558 €
Verso controllate	4.595.836 €		4.595.836 €
Verso controllanti	2.018 €		2.018 €
Verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti	3.879.786 €		3.879.786 €
Verso erario	237.645 €		237.645 €
Verso istituti di previdenza e sicurezza sociale	598.772 €		598.772 €
Verso altri	2.331.664 €		2.331.664 €
Totale debiti	15.527.279 €	0 €	15.527.279 €

D.7) Debiti verso fornitori

	31.12.22	31.12.21
Debiti verso fornitori	3.881.558 €	3.009.653 €

La voce in oggetto è integralmente dovuta entro l'esercizio successivo ed è relativa a forniture di beni e prestazioni.

D.9) Debiti verso imprese controllate

	31.12.22	31.12.21
Verso imprese controllate	4.595.836 €	2.901.991 €

I debiti verso Brescia Trasporti Spa, pari a 1.500.818 €, sono in parte relativi a servizi amministrativi e altri servizi effettuati dalla controllata ed in parte sono relativi alla rilevazione contabile delle imposte, anticipi e ritenute d'acconto in virtù del consolidato fiscale.

I debiti verso Metro Brescia Società a Responsabilità Limitata pari a 3.095.018 € si riferiscono in parte ai corrispettivi di gestione della metropolitana, che vengono corrisposti alla controllata nel momento in cui il Comune di Brescia salda a sua volta le fatture corrispondenti alle medesime mensilità, ed in parte sono relativi alla rilevazione contabile delle imposte, anticipi e ritenute d'acconto in virtù del consolidato fiscale.

La differenza in aumento con il dato del 2021 è dovuta al pagamento avvenuto dopo la chiusura dell'esercizio di un corrispettivo mensile per la gestione Metro e maggiori debiti dovuti al consolidato fiscale.

Le operazioni commerciali o le attività di servizi effettuate tra le società controllate sono tutte concluse a normali condizioni di mercato.

D.11) Debiti verso ente controllante

	31.12.22	31.12.21
Debiti verso Comune di Brescia	2.018 €	2.011 €

D.11 bis) Debiti verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti

	31.12.22	31.12.21
Debiti verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti	3.879.786 €	2.398.210 €

Si tratta di debiti nei confronti di Brescia Infrastrutture Srl per canoni di affitto mensili della metropolitana di fine anno per 3.862.415 € e verso altre società del gruppo A2A per forniture (Energia, Acqua, Riscaldamento ecc.) per 17.371 €.

D.12) Debiti tributari

	31.12.22	31.12.21
Ritenute lavoro dipendente	122.386 €	105.097 €
Ritenute lavoro autonomo	1.576 €	36 €
Imposta sostitutiva rivalutazione tfr	24.952 €	12.024 €
IVA	88.731 €	0 €
Totale debiti tributari	237.645 €	117.157 €

I debiti tributari sono iscritti al netto di acconti già versati, delle ritenute subite e dei crediti d'imposta non richiesti a rimborso.

D.13) Debiti verso istituti di previdenza e sicurezza sociale

	31.12.22	31.12.21
INPS contributi retribuzioni arretrate	278.010 €	266.139 €
INPS contributi retribuzioni differite	316.223 €	256.922 €
INPDAP contributi retribuzioni arretrate	1.956 €	6.903 €
INPS collaboratori	110 €	1.764 €
Fondi previdenza integrativa	2.473 €	33.127 €
Totale debiti v/istituti di prev. e sic. Sociale	598.772 €	564.855 €

D.14) Altri debiti

	31.12.22	31.12.21
Dipendenti /assimilati a dipendenti per retribuzioni differite e rimborsi spese	1.080.760 €	853.500 €
Verso altri	1.250.904 €	1.197.750 €
Totale altri debiti	2.331.664 €	2.051.250 €

I debiti "Verso altri" si riferiscono, in parte, a depositi cauzionali verso clienti/utenti a fronte della emissione di tessere abbonamento parcheggi di durata pluriennale o tessere per accedere a vari servizi (per esempio BiciMia), o a depositi cauzionali per affitti di immobili e, in parte, a debiti verso clienti (Comune di Desenzano, Comune di Iseo, Istituto Poliambulanza, ecc.) che consistono negli incassi di parcometri o parcheggi gestiti da Brescia Mobilità, che sono riversati periodicamente sui conti correnti bancari dei clienti stessi.

E) Ratei e risconti passivi

	31.12.22	31.12.21
Totale ratei e risconti di ricavi	593.653 €	2.667.852 €
Totale risconti di contributi c/impianto	2.720.784 €	2.602.980 €
Totale ratei e risconti passivi	3.314.437 €	5.270.832 €

Nei "ratei e risconti di ricavi" sono comprese le rivalse verso società controllate per premi assicurativi annuali, risconti di affitti attivi ricevuti da terzi e risconti di abbonamenti annuali ai parcheggi. La differenza con il consistente valore dell'anno precedente, è dovuta, principalmente, alla parte dei corrispettivi straordinari del Comune di Brescia deliberati nell'anno 2020, inseriti per competenza a conto economico nel 2022.

I "contributi c/impianto" a fondo perduto sono iscritti tra i risconti passivi e sono rilasciati a conto economico in proporzione alle quote di ammortamento dei beni per cui sono stati stanziati, dal momento della loro entrata in funzione. I cespiti per i quali vengono ricevuti i contributi in conto impianto, sono iscritti all'attivo patrimoniale al loro valore di acquisto o di costruzione.

Il totale del passivo patrimoniale è di 82.480.502 €

Impegni, garanzie e passività potenziali non risultanti dallo stato patrimoniale

La voce accoglie cauzioni e fideiussioni assunte dall'Azienda e depositate presso terzi, ed è così suddivisibile:

	31.12.22	31.12.21
Fideiussioni prestate a terzi in garanzia	1.018.992 €	1.022.060 €

Le "Fideiussioni prestate a terzi in garanzia" sono le seguenti:

- 567.302 € verso l'Agenzia delle Entrate per il rimborso dell'IVA anni precedenti;
- 7.500 € verso privati a garanzia di un contratto di affitto di immobili;
- 444.190 € verso terzi vari a garanzia della regolare esecuzione dell'appalto di gestione e manutenzione di parcometri e parcheggi o appalti di altri lavori;

Non vi sono altri impegni non risultanti dallo stato patrimoniale nei confronti delle società del gruppo.

Operazioni fuori bilancio

Ai sensi dell'art. 2427, n. 22-ter, del codice civile si forniscono informazioni relativamente alle cosiddette "operazioni fuori bilancio", ossia non risultanti dallo Stato Patrimoniale, con indicazione delle finalità e del relativo effetto patrimoniale, finanziario ed economico, sempre che ciò sia necessario per la comprensione del bilancio ed i rischi e benefici da esse derivanti siano significativi.

In proposito, si segnala che non esistono accordi non risultanti dallo stato patrimoniale rilevanti ai fini della comprensione del bilancio ed i cui rischi e benefici siano significativi a tal fine.

Conto Economico

Maggiori indicazioni e commenti sull'andamento della gestione e sulle principali variazioni economiche che intercorrono tra il 2022 e il 2021, a causa principalmente degli effetti della pandemia da Covid-19 che in particolare hanno impattato l'esercizio 2021 e che si riflettono tutt'ora, degli incrementi dei prezzi delle materie prime e dei loro derivati nonché dei costi energetici, sono forniti nella relazione sulla gestione, alla quale si rimanda per maggiori approfondimenti.

A) Valore della produzione

A.1) Ricavi delle vendite e delle prestazioni

	01.01.22 31.12.22	01.01.21 31.12.21
Proventi parcometri Brescia, Iseo e ZTL	3.813.487 €	3.523.152 €
Proventi dei parcheggi	8.877.044 €	7.258.412 €
Gestione servizi per il Comune di Brescia	3.011.164 €	2.659.767 €
Gestione impianti semaforici in altri Comuni	0 €	3.752 €
Servizio Ecologis - City Logistisc	1.389 €	7.927 €
Servizio bicimia	22.016 €	16.469 €
Noleggi e car sharing	7.033 €	10.303 €
Parcheggio e manutenzione biciclette Stazione	44.131 €	32.821 €
Corrispettivo gestione telerilevazione da Bs Trasporti	92.645 €	20.000 €
Gestione infopoint	260.350 €	257.500 €
Corrispettivo servizio Metrobus da Comune di Brescia	29.747.022 €	29.782.071 €
Introito da tariffe quota Metrobus	5.836.845 €	4.544.003 €

Contributo R.L. tessere di libera circolazione Metro e abbonamenti integrati	89.783 €	83.668 €
Gestione sistema di bigliettazione metrobus	1.000.000 €	1.000.000 €
Realizzazione impianti elettrici e fotovoltaici	408.142 €	208.733 €
Integrazione straordinaria corrispettivo a compensazione in relazione all'emergenza da Covid-19 Comune di BS per i servizi integrati di mobilità di cui al contratto programma	1.036.230 €	2.290.000 €
Integrazione straordinaria corrispettivo a compensazione, in relazione all'emergenza da Covid-19 Comune di BS per il servizio Metro	1.054.545 €	1.700.000 €
Integrazione straordinaria corrispettivo a compensazione, in relazione all'incremento del costo dell'energia elettrica, da Comune di BS come previsto nel contratto di gestione Metro	1.943.118 €	0 €
Totale ricavi delle vendite e delle prestazioni	57.244.944 €	53.398.578 €

Gli "Introiti da tariffe quota Metrobus", corrispondono alla quota dei proventi del servizio di trasporto pubblico locale attinenti all'utilizzo della metropolitana, incassati da Brescia Trasporti Spa che gestisce la vendita e gli incassi del trasporto pubblico locale a Brescia, e corrisposti per la quota parte dei passeggeri metropolitana a Brescia Mobilità Spa e alla quota parte di contributo regionale spettante, ricevuto per le tessere di libera circolazione sulla Metropolitana.

Il "Corrispettivo di servizio da Comune di Brescia" è relativo alla gestione della metropolitana. Il 1° marzo 2020 si è concluso il contratto di servizio settennale per la gestione della Metropolitana da parte di Metro Brescia Società a Responsabilità Limitata, che, con addendum contrattuale, è stato prorogato fino al 31.12.2022, in attesa di diverse determinazioni da parte della Amministrazione Comunale.

"Corrispettivi straordinari dal Comune di Brescia": in relazione all'emergenza da Covid-19, l'Amministrazione Comunale, con delibere di Giunta nr. 652 del 16 dicembre 2020 e nr. 669 del 23 dicembre 2020, ha deliberato integrazioni economiche straordinarie a favore di Brescia Mobilità Spa per complessivi 8.880.775 € per il periodo della pandemia da COVID-19. La suddivisione nelle tre annualità 2020, 2021 e 2022 delle integrazioni straordinarie ricevute, è stata effettuata sulla base della evidenza dei

risultati consuntivati nei bilanci delle tre annualità per quanto riguarda i parcheggi e per la gestione Metro.

Nel corso del 2022 si è avuto un incremento straordinario dei costi di energia elettrica per il funzionamento della Metro che, sulla base degli accordi contrattuali in corso, ha comportato un incremento pari a 1.943.118 € del corrispettivo di gestione dovuto, al netto dell'integrazione ricevuta per il COVID-19 di cui sopra.

Maggiori informazioni sull'andamento gestionale dell'anno vengono fornite nella Relazione sulla gestione.

A.2) Variazioni delle rimanenze di prodotti finiti

	01.01.22 31.12.22	01.01.21 31.12.21
Variazioni delle rimanenze di prodotti finiti	35.381 €	62.144 €

Si tratta di prodotti finiti acquistati durante l'anno e temporaneamente depositati in magazzino prima del loro utilizzo.

A.4) Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni

	01.01.22 31.12.22	01.01.21 31.12.21
Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni	367.674 €	216.403 €

La voce ha la funzione di neutralizzare i costi del personale aziendale per il tempo dedicato alla progettazione o alla diretta realizzazione di cespiti (al 31.12.2022 già entrati in funzione o ancora in costruzione) che sono capitalizzati nelle rispettive commesse di investimento. Questi costi saranno poi inseriti annualmente a conto economico, proporzionalmente alle quote di ammortamento dei rispettivi impianti

A.5) Altri ricavi e proventi

A.5.a) Contributi in conto esercizio

	01.01.22 31.12.22	01.01.21 31.12.21
Quota annua utilizzo contributi c/impianto	482.773 €	555.286 €

Contributo Regione per rinnovo CCNL	303.756 €	303.756 €
Contributo GSE impianto fotovoltaico	115.616 €	143.400 €
Contributi su progetti speciali e altri contributi	28.413 €	18.937 €
Contributo straordinario Statale per il TPL "COVID"	1.571.672 €	580.096 €
Contributo straordinario Statale per rincari e.e.	128.500 €	0 €
Contributo straordinario spese Covid-19	252 €	18.912 €
Totale contributi in conto esercizio	2.630.982 €	1.620.387 €

La "quota annua di contributi in conto impianto" rappresenta la quota dei contributi in conto capitale, ricevuti a fronte di investimenti effettuati ed appostati nei "ratei e risconti passivi", che viene esposta a conto economico nella stessa percentuale applicata per il calcolo dell'ammortamento del cespite che ha beneficiato del contributo (reti semaforiche, pannelli stradali a messaggio variabile, ZTL, Multaphot, Telerilevazione ecc.), a partire dall'anno della sua entrata in funzione.

Nel 2022 la Società ha ricevuto un contributo straordinario (da D.L. n. 34 del 19/5/2020 Decreto Rilancio) per mancati introiti da traffico della metropolitana causati dalle restrizioni imposte alla mobilità a seguito dell'emergenza da COVID-19, pari a 1.571.672 €, e ha goduto di crediti di imposta a contribuzione parziale di spese sostenute per materiali e servizi effettuati, ai fini del contenimento della trasmissione del virus e per la sanificazione dei locali, pari a 252 €.

La Società ha ricevuto inoltre contributi straordinari, utilizzabili sottoforma di crediti di imposta (D.L. 21 del 21/03/2022), a seguito del rincaro dei costi della energia elettrica per aziende "non energivore", pari a 128.500 €.

Ai sensi della normativa vigente si espongono le seguenti informazioni di dettaglio dei contributi pubblici INCASSATI nel periodo 1 gennaio - 31 dicembre 2022.

Legge 4 agosto 2017, n. 124 - articolo 1, commi 125-129. Adempimento degli obblighi di trasparenza e di pubblicità

		Codice fiscale	Somme incassate	Data di incasso	Causale
Soggetto Erogante	Comune di Brescia	00761890177			
Soggetto Ricevente	Brescia Mobilità SpA	02246660985	20.664	17/01/2022	Settore Mobilità: Settembre_Dicembre 2021 Risorse Regionali C.C.N. Autoferrotranvieri TPL
			20.664	17/05/2022	Settore Mobilità: Gennaio_Aprile 2022 Risorse Regionali C.C.N. Autoferrotranvieri TPL
			20.664	18/10/2022	Settore Mobilità: Maggio_Agosto 2022 Risorse Regionali C.C.N. Autoferrotranvieri TPL
			101.360	07/02/2022	Progetto Upgrade Parco Telecomere VDS
			114.345	24/02/2022	forn/distr.n100 radio portat.
			2.630	08/03/2022	forn/distr.n7 radio portat.tlk
			60.939	17/03/2022	Postazione Bicimia Casazza e Urago Mella
			24.345	22/03/2022	Postazione Bicimia Sorbanella
			81.917	29/09/2022	Realizz.Progetto VDS Parco Cave
			325.194	11/11/2022	Ampl.Sist.VDS Citt.c/o Staz.Metrop.Ctro Storico
			14.672	30/11/2022	Ampl.sist.videos.citt.c/o Largo Formentone
TOTALE COMUNE DI BRESCIA			787.394		
		Codice fiscale	Somma incassata	Data di incasso	Causale
Soggetto Erogante	Comune di Desenzano	0571140987			
Soggetto Ricevente	Brescia Mobilità SpA	02246660985	2.313	25/02/2022	Contributo per ex accisa e CCNL anno 2021
TOTALE COMUNE DI DESENZANO			2.313		
		Codice fiscale	Somme incassate	Data di incasso	Causale
Soggetto Erogante	Agenzia del Tpl	98182620173			
Soggetto Ricevente	Brescia Mobilità SpA	02246660985	113.650	21/02/2022	Contributo rinnovo ccnl secondo semestre 2021
			75.767	05/05/2022	Contributo rinnovo ccnl gennaio_aprile 2022
			37.883	05/07/2022	Contributo rinnovo ccnl maggio_giugno 2022
			56.825	07/10/2022	Contributo rinnovo ccnl luglio_settembre 2022
			37.883	13/12/2022	Contributo rinnovo ccnl ottobre_novembre 2022
TOTALE AGENZIA DEL TPL			37.883		

		Codice fiscale	Somme incassate	Data di incasso	Causale
Soggetto Erogante	GSE	05754381001			
Soggetto Ricevente	Brescia Mobilità SpA	02246660985	962	31/03/2022	Contributo impianto fotov. Castenedolo 01_2022
			962	02/05/2022	Contributo impianto fotov. Castenedolo 02_2022
			962	31/05/2022	Contributo impianto fotov. Castenedolo 03_2022
			1.007	30/06/2022	Contributo impianto fotov. Castenedolo 04_2022
			1.007	01/08/2022	Contributo impianto fotov. Castenedolo 05_2022
			1.007	31/08/2022	Contributo impianto fotov. Castenedolo 06_2022
			1.017	30/09/2022	Contributo impianto fotov. Castenedolo 07_2022
			1.017	31/10/2022	Contributo impianto fotov. Castenedolo 08_2022
			1.017	30/11/2022	Contributo impianto fotov. Castenedolo 09_2022
			8.548	31/03/2022	Contributo impianto fotov. Omb 01_2022
			8.548	02/05/2022	Contributo impianto fotov. Omb 02_2022
			8.548	31/05/2022	Contributo impianto fotov. Omb 03_2022
			9.681	30/06/2022	Contributo impianto fotov. Omb 04_2022
			9.681	01/08/2022	Contributo impianto fotov. Omb 05_2022
			9.681	31/08/2022	Contributo impianto fotov. Omb 06_2022
			8.558	30/09/2022	Contributo impianto fotov. Omb 07_2022
			8.558	03/10/2022	Contributo impianto fotov. Omb 08_2022
8.558	21/10/2022	Contributo impianto fotov. Omb 09_2022			
TOTALE GSE			89.315		
		Codice fiscale	Somma riconosciuta		Causale
Soggetto Erogante	Stato				
Soggetto Ricevente	Brescia Mobilità SpA	02246660985	25.000	17/10/2022	Credito di imposta a favore delle imprese non energivore secondo trimestre 2022
			49.500	16/11/2022	Credito di imposta a favore delle imprese non energivore terzo trimestre 2022
TOTALE STATO			74.500		

A.5.b) Ricavi e proventi diversi

	01.01.22 31.12.22	01.01.21 31.12.21
Proventi da affitti di immobili	726.035 €	503.095 €
Rivalsa costi amministrativi, assicurativi, e altri costi verso società controllate	1.197.668 €	1.269.895 €
Altri ricavi e proventi	2.683.570 €	1.996.510 €
Lavori c/terzi	70.110 €	81.954 €
Rilascio fondi	0 €	834.640 €
Totale ricavi e proventi diversi	4.677.383 €	4.686.094 €

La "Rivalsa costi amministrativi, assicurativi, e altri costi per servizi verso società"

controllate”, comprende il corrispettivo da contratto di servizio per i servizi amministrativi e il rimborso a piè di lista per altri costi amministrati sostenuti, forniti da Brescia Mobilità alle società controllate (Brescia Trasporti Spa e Metro Brescia Società a Responsabilità Limitata).

Tra gli “Altri ricavi e proventi” sono compresi i ricavi pubblicitari, il corrispettivo per il servizio di segnaletica orizzontale, rimborsi di costi per spese anticipate, ricavi dalla rivendita di biglietti e tessere per il TPL.

L’attività della Società viene svolta prevalentemente nell’ambito del territorio cittadino e pertanto non è significativa una ripartizione per aree geografiche dei ricavi delle vendite e delle prestazioni.

	01.01.22 31.12.22	01.01.21 31.12.21
Totale valore della produzione	64.956.364 €	59.983.606 €

B) Costi della produzione

B.6) Costi per materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci

	01.01.22 31.12.22	01.01.21 31.12.21
Carburanti per autotrazione	126.901 €	91.269 €
Materiali di consumo e ricambi	1.262.921 €	959.615 €
Totale materie prime e ricambi	1.389.822 €	1.050.884 €

I materiali di consumo e ricambi sono composti principalmente dai ricambi per la manutenzione e il funzionamento di impianti semaforici, parcometri, impianti di videosorveglianza, materiali per la realizzazione di impianti elettrici industriali e impianti fotovoltaici e i materiali necessari per la segnaletica stradale.

B.7) Costi per servizi

	01.01.22 31.12.22	01.01.21 31.12.21
Spese per opere/lavori/manutenzioni	2.679.344 €	2.000.796 €
Energia elettrica, gas, calore, acqua	1.250.277 €	814.545 €
Pubblicità, promozionali, tipografiche, comunicazione utenti	281.010 €	212.988 €
Vigilanza, sorveglianza, pulizie	205.951 €	249.177 €
Assicurazioni, risarcimenti danni	334.027 €	367.147 €
Prestazioni professionali collaborazioni amministratori sindaci	885.747 €	860.956 €
Rivalse costi amministrativi e vari da Controllate	649.005 €	635.081 €
Corrispettivo per manutenzione e gestione della metropolitana	19.899.795 €	17.800.000 €
Gestione parcheggi da terzi e quote introiti spettanti a Poliambulanza	496.797 €	351.489 €

Altri servizi e spese, aggr. vendita	424.211 €	406.746 €
Totale costi per servizi	27.106.164 €	23.698.925 €

Nella voce "Spese per opere/lavori/manutenzioni" sono compresi 1.079.520 € per il servizio di segnaletica orizzontale effettuato per il Comune di Brescia.

Il costo della energia elettrica ha subito nel corso del 2022 un ulteriore forte rialzo che ha portato ad un esborso superiore del 150% rispetto al 2020 e anni precedenti (che era mediamente pari a 515.000 € all'anno), superiore del 54% rispetto al 2021 e nel quale gli aumenti dei costi erano già in atto.

I compensi del Consiglio di Amministrazione nell'anno sono stati complessivamente pari a 92.115 € (inclusi oneri previdenziali).

I compensi del Collegio Sindacale nell'anno sono stati pari a 53.700 € (inclusi oneri previdenziali).

Per l'attività di revisione del bilancio annuale, del bilancio consolidato e per il controllo legale della contabilità, viene corrisposto nel triennio 2022 - 2024 alla società di revisione Crowe Bompani Spa un compenso annuo di 14.580 €.

Il "Corrispettivo per manutenzione e gestione della metropolitana" si riferisce al corrispettivo versato a Metro Brescia Società a Responsabilità Limitata dal 2013 che, a partire dal primo marzo 2020, comprende, oltre al corrispettivo per la gestione, anche il corrispettivo per la manutenzione, in precedenza corrisposto da Brescia Infrastrutture direttamente alla società Controllata. L'incremento di questa voce rispetto all'anno precedente è dovuto al fatto che Brescia Mobilità è impegnata contrattualmente a rifondere a Metro Brescia l'incremento del costo della energia elettrica per il funzionamento della Metro al netto dei contributi ricevuti per il caro energetico corrisposto dallo Stato ad aziende non energivore.

B.8) Costi per godimento di beni di terzi

	01.01.22 31.12.22	01.01.21 31.12.21
Canoni noleggio sistemi informatici e telematici	278.978 €	293.971 €

Canoni noleggio veicoli, locali e altri noleggi	172.617 €	170.802 €
Quote affitto parcheggi	3.659.412 €	3.687.016 €
Canoni affitto Metrobus	17.606.168 €	17.606.168 €
Costi per godimento beni di terzi	21.717.175 €	21.757.957 €

La voce "Quote affitto parcheggi" si riferisce ai canoni corrisposti a Brescia Infrastrutture Srl, proprietaria dei parcheggi.

Il "Canone di affitto Metrobus" viene corrisposto a Brescia Infrastrutture Srl, proprietaria dell'impianto.

B.9) Costi per il personale

	01.01.22 31.12.22	01.01.21 31.12.21
Salari e stipendi	5.731.468 €	5.252.825 €
Oneri sociali	1.710.247 €	1.502.915 €
Trattamento di fine rapporto	451.165 €	350.221 €
Altri costi (retribuzioni e oneri lavoro interinale)	4.557 €	3.767 €
Totale costi per il personale	7.897.437 €	7.109.728 €

Il costo del personale comprende tutti i costi sostenuti durante l'esercizio, i costi di competenza erogati o da erogare negli anni successivi a fronte di retribuzioni differite (es. ferie, festività non godute, premi) e i costi per i rinnovi di contratto di lavoro. La differenza in aumento rispetto all'anno precedente è dovuta in parte all'applicazione degli aumenti contrattuali sottoscritti nel corso dell'anno ed in parte all'incremento medio dell'organico di 5 unità rispetto all'anno precedente.

Composizione della forza media

	2022	2021
Dirigenti	6,00	6,00
Quadri e impiegati	103,33	95,83
Operai	38,42	40,42
Numero medio dipendenti	147,75	142,25

B.10) Ammortamenti e svalutazioni

	01.01.22 31.12.22	01.01.21 31.12.21
Ammortamento immobilizzazioni immateriali	374.278 €	608.328 €
Ammortamento immobilizzazioni materiali	2.147.888 €	2.136.174 €
Svalutazione crediti	1.943.118 €	0 €
Totale ammortamenti e svalutazioni	4.465.284 €	2.744.502 €

Le aliquote di ammortamento applicate non sono mutate rispetto a quelle degli esercizi precedenti e sono dettagliatamente indicate nella parte introduttiva della presente nota integrativa.

B.11) Variazione rimanenze materie prime, sussidiarie, di consumo e merci

	01.01.22 31.12.22	01.01.21 31.12.21
Variazione rimanenze materie prime, di consumo e di merci (-incremento /+diminuzione)	64.558 €	60.146 €

L'importo è pari alla variazione in diminuzione del valore del magazzino dal 1° gennaio al 31 dicembre dell'esercizio 2022, comprensivo di una svalutazione materiali di

magazzino a lento ricircolo per 100.000 €.

B.13) Altri accantonamenti

	01.01.22 31.12.22	01.01.21 31.12.21
Accantonamento al fondo rinnovo CCNLL	23.876 €	80.000 €

L'accantonamento al fondo "rinnovo CCNL" è stato stimato in base al più probabile costo unitario una tantum da sostenere per il primo anno di carenza del CCNL scaduto il 31/12/2017. L'importo è stato calcolato in riferimento all'ultimo rinnovo contrattuale (2015/2017) che all'art. 39 aveva previsto una somma una tantum da riconoscere ai dipendenti in forza durante gli anni di vacatio contrattuale.

B.14) Oneri diversi di gestione

	01.01.22 31.12.22	01.01.21 31.12.21
Minusvalenze da alienazioni cespiti	13.130 €	10.055 €
Costi e oneri diversi	68.061 €	53.603 €
Imposte indirette (bollo, registro, IMU, Tasi)	176.578 €	185.794 €
Tasse e concessioni	348.924 €	348.673 €
Totale oneri diversi di gestione	606.693 €	598.125 €

L'IMU e TASI (nella voce "imposte indirette") complessivamente ammontano a 103.188 €.

Nelle "tasse e concessioni" sono comprese la tassa raccolta e smaltimento rifiuti, anche relativamente a tutti i parcheggi, che nel 2022 è stata pari a 256.188 € e il canone demaniale per i parcheggi Goito e Randaccio pari a 46.181 €.

Totale costi della produzione: 63.271.009 €

La differenza tra il valore e i costi della produzione è pari a 1.685.355 €

C) Proventi e oneri finanziari

	01.01.22 31.12.22	01.01.21 31.12.21
Proventi finanziari da altri	17.784 €	30.201 €
Interessi passivi e altri oneri finanziari	-87.395 €	-123.616 €
Totale proventi e oneri finanziari	-69.611 €	-93.415 €

I "Proventi finanziari da altri" consistono in interessi attivi bancari.

Nella voce "Interessi passivi e altri oneri finanziari" sono incluse spese e commissioni bancarie relative principalmente alle commissioni sui pagamenti ricevuti attraverso moneta elettronica (POS e carte di credito) e a commissioni per fidejussioni bancarie.

D) Rettifiche di valore di attività finanziarie

	01.01.22 31.12.22	01.01.21 31.12.21
Svalutazione di partecipazioni in altre società	-250.000 €	-1.775.000 €
Svalutazione di titoli iscritti nell'attivo circolante	-769.183 €	0 €
Totale rettifiche di valore di attività finanziarie	-1.019.183 €	-1.775.000 €

La "Svalutazione di partecipazioni in altre società" si riferisce alla prudenziale svalutazione della partecipazione in NTL.

La "Svalutazione di titoli iscritti nell'attivo circolante" si riferiscono all'adeguamento al valore di mercato degli investimenti di liquidità in portafoglio al 31 dicembre 2022.

Risultato prima delle imposte: 596.561 €.

Imposte sul reddito dell'esercizio: 316.533 €.

Imposte correnti:

IRES 192.673 € (aliquota ordinaria del 24,0%);

IRAP 128.147 € (aliquota ordinaria del 3,9%);

Imposte differite/anticipate:

- Rilevazione IRES anticipata per -1.191.085 €;
- Rilevazione IRES differita per 5.474 €;
- Rilevazione IRAP anticipata per -3.900 €;
- Rilascio di imposte anticipate accantonate nei precedenti esercizi per 671.821 €;
- Rilascio di imposte differite accantonate nei precedenti esercizi -165 €.

Imposte di esercizi precedenti:

- Pari a 30.631 € sono relative a una sistemazione Irap anno 2021;

Proventi da consolidato fiscale:

- Sono pari a -150.129 €.

La riconciliazione tra l'onere fiscale iscritto in bilancio e l'onere fiscale teorico, determinato sulla base delle aliquote fiscali teoriche vigenti, è il seguente:

(valori esposti in migliaia di Euro)	31.12.2022
Imposte su reddito teoriche	-143.175
Effetto fiscale differenze permanenti e temporanee	-49.498
Imposte anticipate iscritte in bilancio	1.191.085
Rilascio Imposte anticipate/differite	-633.289
Imposte differite iscritte	-5.474
Rilascio imposte differite	165
Imposte IRES totali (esclusa IRAP)	325.182
IRAP	-128.148
IRAP differita attiva	-34.632
Proventi da consolidamento	150.130
Minor Irap Decreto Rilancio	0
Imposte esercizi precedenti	-30.631
Imposte totali	316.533

Informazioni sui fatti di rilievo avvenuti dopo la chiusura dell'esercizio

Non ci sono fatti di rilievo avvenuti dopo la chiusura dell'esercizio rispetto al normale andamento societario.

Risultato dell'esercizio

Il risultato di esercizio 2022 è di 913.094 €.

Destinazione del risultato di esercizio

Signor Azionista,

La invitiamo ad approvare nel suo insieme e nelle singole appostazioni il progetto di bilancio dell'esercizio chiuso al 31 dicembre 2022.

Il Presidente propone inoltre di:

- accantonare a riserva legale il 5% dell'utile, pari a 45.655 €;
- accantonare a riserva statutaria il 15% dell'utile, come previsto da statuto, pari a 136.964 €;
- accantonare la differenza di 730.475 € a riserva straordinaria disponibile.

Brescia, 31 marzo 2023

Il Presidente del Consiglio di Amministrazione

Carlo Scarpa

BRESCIA MOBILITA' SPA – BILANCIO DI ESERCIZIO 2022

Allegati alla nota integrativa

CONTO DEL BILANCIO - Esercizio 2021 - RIEPILOGO GENERALE DELLE ENTRATE PER TITOLI

TITOLO	Residui attivi al 1/1/2021 (RS)		Riscossioni in c/residui (RR)		Riaccertamenti residui (R)		Maggiori o minori entrate di competenza (A-CP)		Residui attivi da esercizi precedenti (EP=RS-RR+R)	
	DENUMINAZIONE	Previsioni definitive di competenza (CP)	Previsioni definitive di cassa (CS)	Riscossioni in c/competenza (RC)	Riscossioni in c/competenza (RC)	Accertamenti (A)	Maggiori o minori entrate di cassa (TR-CS)	Maggiori o minori entrate di competenza (A-CP)	Residui attivi da esercizio di competenza (EC=A-RC)	Totale residui attivi da riportare (TR=EP+EC)

FONDO PLURIENNALE VINCOLATO PER SPESE CORRENTI

RS										
CP		6.728.294,02						CP		EP
CS			TR							EC
										TR

FONDO PLURIENNALE VINCOLATO PER SPESE IN CONTO CAPITALE

RS										
CP		35.879.184,57						CP		EP
CS			TR							EC
										TR

UTILIZZO AVANZO DI AMMINISTRAZIONE

RS										
CP		32.526.881,63						CP		EP
CS			TR							EC
										TR

- di cui Utilizzo Fondo anticipazioni di liquidità

RS										
CP								CP		EP
CS			TR							EC
										TR

Titolo 1 - Entrate correnti di natura tributaria contributiva perequ

RS		40.657.567,49		RR		22.584.790,98	R		-3.356.268,16		EP		14.716.508,35
CP		139.550.061,00		RC		120.598.230,84	A		141.698.652,22	CP		EC	21.100.421,38
CS		139.512.098,00		TR		143.183.021,82	CS		3.670.923,82		TR		35.816.929,73

Titolo 2 - Trasferimenti correnti

RS		7.042.486,62		RR		2.223.036,15	R		-71.645,85		EP		4.747.804,62
CP		40.349.913,57		RC		36.079.164,05	A		38.666.661,82	CP		EC	2.587.497,77
CS		39.366.876,18		TR		38.302.200,20	CS		-1.064.675,98		TR		7.335.302,39

Titolo 3 - Entrate extratributarie

RS		56.347.193,43		RR		20.877.373,65	R		-11.053.501,86		EP		24.416.317,92
CP		129.406.935,00		RC		91.938.908,10	A		122.970.904,48	CP		EC	31.031.996,38
CS		126.357.740,00		TR		112.816.281,75	CS		-13.541.458,25		TR		55.448.314,30

Titolo 4 - Entrate in conto capitale

RS		9.061.497,28		RR		6.478.732,13	R		-17.636,61		EP		2.565.128,54
CP		76.595.503,09		RC		22.713.305,45	A		27.133.777,14	CP		EC	4.420.471,69
CS		71.906.426,81		TR		29.192.037,58	CS		-42.714.389,23		TR		6.985.600,23

CONTO DEL BILANCIO - Esercizio 2021 - RIEPILOGO GENERALE DELLE ENTRATE PER TITOLI

TITOLO	Residui attivi al 1/1/2021 (RS)		Riscossioni in c/residui (RR)		Riaccertamenti residui (R)		Maggiori o minori entrate di competenza (A-CP)		Residui attivi da esercizi precedenti (EP=RS-RR+R)	
	Previsioni definitive di competenza (CP)		Riscossioni in c/competenza (RC)		Accertamenti (A)				Residui attivi da esercizio di competenza (EC=A-RC)	
	Previsioni definitive di cassa (CS)		Totale riscossioni (TR=RR+RC)		Maggiori o minori entrate di cassa (TR-CS)				Totale residui attivi da riportare (TR=EP+EC)	
Titolo 5 - Entrate da riduzione di attività finanziarie										
RS	24.201.152,97	RR	7.686.794,79	R					EP	16.514.358,18
CP	15.109.731,00	RC	1.516.950,27	A	9.193.274,79	CP		-5.916.456,21	EC	7.676.324,52
CS	32.081.659,00	TR	9.203.745,06	CS	-22.877.913,94				TR	24.190.682,70
Titolo 6 - Accensione Prestiti										
RS		RR		R					EP	
CP	15.000.000,00	RC	9.083.543,79	A	9.083.543,79	CP		-5.916.456,21	EC	
CS	15.000.000,00	TR	9.083.543,79	CS	-5.916.456,21				TR	
Titolo 7 - Anticipazioni da istituto tesoriere/cassiere										
RS		RR		R					EP	
CP		RC		A		CP			EC	
CS		TR		CS					TR	
Titolo 9 - Entrate per conto terzi e partite di giro										
RS	2.292.331,05	RR	2.183.856,76	R	-73.590,68				EP	34.883,61
CP	69.742.000,00	RC	35.122.598,78	A	35.429.025,20	CP		-34.312.974,80	EC	306.426,42
CS	69.742.000,00	TR	37.306.455,54	CS	-32.435.544,46				TR	341.310,03
TOTALE TITOLI										
RS	139.602.228,84	RR	62.034.584,46	R	-14.572.643,16				EP	62.995.001,22
CP	485.754.143,66	RC	317.052.701,28	A	384.175.839,44	CP		-101.578.304,22	EC	67.123.138,16
CS	493.966.799,99	TR	379.087.285,74	CS	-114.879.514,25				TR	130.118.139,38
TOTALE GENERALE DELLE ENTRATE										
RS	139.602.228,84	RR	62.034.584,46	R	-14.572.643,16				EP	62.995.001,22
CP	560.888.503,88	RC	317.052.701,28	A	384.175.839,44	CP		-101.578.304,22	EC	67.123.138,16
CS	493.966.799,99	TR	379.087.285,74	CS	-114.879.514,25				TR	130.118.139,38

CONTO DEL BILANCIO - Esercizio 2021 - RIEPILOGO GENERALE DELLE SPESE PER TITOLI

TITOLO	Residui passivi al 1/1/2021 (RS)		Pagamenti in c/residui (PR)		Riaccertamenti residui (R)		Residui passivi da esercizi precedenti (EP=RS-PR+R)					
	Previsioni definitive di competenza (CP)		Pagamenti in c/competenza (PC)		Impegni (I)		Residui passivi da esercizio di competenza (EC=I-PC)					
	Previsioni definitive di cassa (CS)		Totale pagamenti (TP=PR+PC)		Fondo pluriennale vincolato (FPV)		Totale residui passivi da riportare (TR=EP+EC)					
DENOMINAZIONE	RS	CP	CS	PR	PC	TP	R	I	FPV	EP	EC	TR
Disavanzo di amministrazione												
Titolo 1 - Spese correnti	RS	70.967.992,33	PR	58.356.286,75	R	-4.732.976,91	EP	7.878.728,67				
	CP	320.793.364,43	PC	225.584.460,28	I	276.576.811,31	ECP	37.478.640,30				
	CS	361.850.560,94	TP	283.940.747,03	FPV	6.737.912,82	TR	58.871.079,70				
Titolo 2 - Spese in conto capitale	RS	8.116.354,24	PR	4.986.816,41	R	-827.762,73	EP	2.301.775,10				
	CP	148.473.103,45	PC	24.595.718,22	I	32.530.930,37	ECP	78.498.282,41				
	CS	114.687.086,94	TP	29.582.534,63	FPV	37.443.890,67	TR	10.236.987,25				
Titolo 3 - Spese per incremento di attività finanziaria	RS		PR		R		EP					
	CP	15.180.000,00	PC	9.263.543,79	I	9.263.543,79	ECP	5.916.456,21				
	CS	15.180.000,00	TP	9.263.543,79	FPV		TR					
Titolo 4 - Rimborso di prestiti	RS		PR		R		EP					
	CP	6.700.036,00	PC	4.089.244,09	I	6.648.866,76	ECP	51.169,24				
	CS	6.700.036,00	TP	4.089.244,09	FPV		TR					
Titolo 5 - Chiusura anticipazioni ricevute da istituto tesoriere/cassiere	RS		PR		R		EP					
	CP		PC		I		ECP					
	CS		TP		FPV		TR					
Titolo 7 - Spese per conto terzi e partite di giro	RS	8.566.976,98	PR	7.495.488,12	R	-96.199,61	EP	975.289,25				
	CP	69.742.000,00	PC	30.254.793,02	I	35.429.025,20	ECP	34.312.974,80				
	CS	78.308.976,98	TP	37.750.281,14	FPV		TR	6.149.521,43				
TOTALE TITOLI	RS	87.651.323,55	PR	70.838.591,28	R	-5.656.939,25	EP	11.155.793,02				
	CP	560.888.503,88	PC	293.787.759,40	I	360.449.177,43	ECP	156.257.522,96				
	CS	576.726.660,86	TP	364.626.350,68	FPV	44.181.803,49	TR	77.817.211,05				

CONTO DEL BILANCIO - Esercizio 2021 - RIEPILOGO GENERALE DELLE SPESE PER TITOLI

TITOLO	Residui passivi da esercizi precedenti (EP=RS-PR+R)		Riaccertamenti residui (R)	Pagamenti in c/residui (PR)		Residui passivi al 1/1/2021 (RS)	Pagamenti in c/competenza (PC)		Residui passivi da esercizio di competenza (EC=I-PC)	
	Residui passivi da esercizio di competenza (EC=I-PC)			Totale pagamenti (TP=PR+PC)			Previsioni definitive di competenza (CP)			Economie di competenza (ECP=CP-I-FPV)
	Totale residui passivi da riportare (TR=EP+EC)			Fondo pluriennale vincolato (FPV)			Previsioni definitive di cassa (CS)			
TOTALE GENERALE DELLA SPESA	RS	87.651.323,55	PR	70.838.591,28	R	-5.656.939,25	EP	11.155.793,02		
	CP	560.888.503,88	PC	293.787.759,40	I	360.449.177,43	ECP	66.661.418,03		
	CS	576.726.660,86	TP	364.626.350,68	FPV	44.181.803,49	TR	77.817.211,05		

BRESCIA MOBILITA' SPA – BILANCIO DI ESERCIZIO 2022

Relazione del Collegio Sindacale

RELAZIONE DEL COLLEGIO SINDACALE

ALL'ASSEMBLEA DEI SOCI AI SENSI DELL'ART. 2429, COMMA 2, C.C.

Bilancio Esercizio al 31.12.2022

Al Socio Unico della società

Brescia Mobilità S.p.A.

Via Magnolini n. 3, Brescia

Egregi

Nel corso dell'esercizio chiuso al 31 dicembre 2022, la nostra attività è stata ispirata alle disposizioni di legge e alle *Norme di comportamento del collegio sindacale* emanate dal Consiglio Nazionale dei Dottori Commercialisti e degli Esperti Contabili, di tale attività e dei risultati conseguiti Vi portiamo a conoscenza con la presente relazione.

▪ ***Attività di vigilanza***

Abbiamo vigilato sull'osservanza della legge e dell'atto costitutivo e sul rispetto dei principi di corretta amministrazione utilizzando, nell'espletamento dell'incarico, la nostra esperienza professionale e la prassi generalmente adottata.

In particolare, abbiamo:

- partecipato alle Assemblee dei Soci e alle riunioni del Consiglio di Amministrazione, in relazione alle quali, sulla base delle informazioni disponibili, non abbiamo rilevato violazioni di legge e dello statuto, né operazioni manifestamente imprudenti, azzardate, in conflitto di interesse o tali da compromettere l'integrità del patrimonio sociale;
- ottenuto dall'organo amministrativo, durante le riunioni svolte, informazioni sul generale andamento della gestione e sulla sua prevedibile evoluzione nonché sulle operazioni di maggiore rilievo, per le loro dimensioni o caratteristiche, effettuate dalla società e dalle sue controllate e, in base alle informazioni acquisite, non abbiamo osservazioni particolari da riferire;
- incontrato il soggetto incaricato della revisione legale dei conti e non sono emersi dati ed informazioni rilevanti che debbano essere evidenziati nella presente relazione;
- Per quanto attiene al Modello 231 Ex D.Lgs 231/2001, in ragione di alcune recenti novità

normative, modificative sia del Codice Penale sia del D.Lgs. 231/2001, Brescia Mobilità, ha valutato l'opportunità di procedere all'aggiornamento della Parte Speciale del proprio Modello 231.

Le novità normative considerate sono:

1. il D.Lgs. 184/2021, relativa alla lotta contro le frodi e le falsificazioni di mezzi di pagamento diversi dai contanti e che sostituisce la decisione quadro 2001/413/GAI del Consiglio. (21G00200)", che ha introdotto nel tessuto del D.Lgs. 231/2001 il nuovo Reato-Presupposto contemplato dall'art. 25-octies.1, rubricato "Delitti in materia di strumenti di pagamento diversi dai contanti";
2. il D.Lgs. 195/2021, sulla lotta al riciclaggio mediante diritto penale. (21G00203)", che è intervenuto sul Codice Penale, modificando la lettera normativa degli artt. 648 ("Ricettazione"), 648-bis ("Riciclaggio"), 648-ter ("Impiego di denaro, beni o utilità di provenienza illecita") e 648-ter.1 ("Autoriciclaggio");
3. la L. 22/2022, rubricata "Disposizioni in materia di reati contro il patrimonio culturale", che ha introdotto all'interno del Codice Penale il Titolo VIII-bis, "Dei delitti contro il patrimonio culturale"; in conseguenza di ciò, il D.Lgs. 231/2001 si è arricchito degli artt. 25-septiesdecies ("Delitti contro il patrimonio culturale") e 25-duodevicies ("Riciclaggio di beni culturali e devastazione e saccheggio di beni culturali e paesaggistici").

A valle delle modifiche apportate ai Modelli 231 alla Parte Speciale, sono state introdotte ulteriori modifiche, formali e di coordinamento, anche alla Parte Generale e ai Codici Etici delle tre società.

In seguito all'approvazione, l'informativa circa gli aggiornamenti è stata opportunamente veicolata attraverso apposita Disposizione di Servizio nonché attraverso la pubblicazione dei Modelli 231 aggiornati sia sul sito www.bresciamobilità.it sia su app "HR Inaz", accessibile ai dipendenti.

Il C.d.A. di Brescia Mobilità ha deliberato di approvare l'8° Aggiornamento del P.T.P.C. (2023-2025) e relativi allegati delle società del Gruppo Brescia Mobilità .

- Il collegio ha inoltre incontrato e sentito l'Organismo di Vigilanza, istituito ai sensi del decreto legislativo 8 giugno 2001, n. 231, al fine di acquisire informazioni riguardanti il funzionamento del modello di organizzazione, gestione e controllo.

Il Collegio annota peraltro che l'OdV ha rilasciato la propria relazione annuale in data 15.01.2023 oggetto di delibera nel CdA del 27.01.2023, e si dà atto che non sono emersi eventi/comportamenti connotati da un rischio di reato, né sono pervenute segnalazione di comportamenti non idonei.

- Il Collegio ha incontrato i Collegi Sindacali delle società controllate Brescia Trasporti S.p.A., Metro Brescia S.r.L. A tale riguardo, non sono emersi dati ed informazioni rilevanti che debbano essere evidenziati nella presente relazione.

- Il Collegio ha acquisito conoscenza e vigilato sull'adeguatezza dell'assetto organizzativo della società anche tramite la raccolta di informazioni dai responsabili delle funzioni e a tale riguardo non ha osservazioni particolari da riferire.

- Il Collegio ha valutato e vigilato, per quanto di sua competenza, sull'adeguatezza del sistema amministrativo e contabile, nonché sull'affidabilità di quest'ultimo a rappresentare correttamente i fatti di gestione mediante l'ottenimento di informazioni dai responsabili delle funzioni, dal soggetto incaricato della revisione legale dei conti e l'esame dei documenti aziendali e a tale riguardo non ha osservazioni particolari da riferire.

- Non sono pervenute denunce ex art. 2408 del codice civile.

In data 08.03.2022 è stata rilasciata la Relazione annuale al comune di Brescia relativa all'attività svolta nell'anno 2021.

È stato rilasciato in data 27.04.2022 un parere relativo ai controlli sui dati economici da inviare all'Autorità di Regolazione dei Trasporti entro il 29 aprile 2022, inerenti il Contributo da dichiarare per il funzionamento dell'Autorità di regolazione dei trasporti per l'anno 2022, contributo che tutti gli operatori economici eroganti servizi di trasporto sono tenuti alla corresponsione, come sancito dalla giurisprudenza consolidata di Consiglio di Stato e T.A.R. Piemonte, Delibera n. 181/2021 dell'ART.

È stata rilasciata in data 23.06.2022 la proposta motivata, *sulla base dell'esito della procedura di gara ad invito effettuata dalla società*, di affidare l'incarico di revisione legale dei conti per gli esercizi 2022 – 2024 di Brescia Mobilità e per il bilancio consolidato del Gruppo Brescia Mobilità alla Società di revisione CROWE BOMPANI S.P.A.

È stato rilasciato in data 05.09.2022 un parere in merito ai controlli effettuati sui dati finanziari ed economici da inviare all'Osservatorio TPL, presso il Ministero dei Trasporti entro il 09 settembre 2022, ai fini del riconoscimento di eventuali ristori dovuti per "mancati ricavi covid" per l'anno 2021, secondo quanto previsto dalla nota RU n. 5058 del 13/07/202 del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibile.

Si evidenzia che per il tramite dell'Osservatorio per le politiche del trasporto pubblico locale, lo Stato, le Regioni e le Province autonome, dovevano acquisire entro il 09 settembre 2022 i dati delle aziende esercenti i servizi di trasporto pubblico locale, come risultanti dai dati delle contabilità separate sui costi e ricavi relativi alle attività svolte in regime di servizio pubblico

da ogni singola impresa. Il parere consentiva alla Società di concludere la procedura per l'assegnazione di un contributo e dell'obbligo di restituzione all'ente erogante di quanto già assegnato.

Il Presidente del Collegio, Prof. Paolo Panteghini, in data 05.09.2022, ha provveduto al monitoraggio dei dati richiesti dal Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti relativamente alla gestione della metropolitana leggera automatica di Brescia per l'anno 2021, da inviare entro il 9 settembre 2022, in quanto in data 29.04.2022 è stata sottoscritta tra il Comune di Brescia e il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti una convenzione regolante la disciplina di erogazione del contributo annuo (di cui all'art.1, c.660, della Legge n.178 del 2020) riconosciuto dal Ministero al Comune di Brescia per la gestione della metropolitana leggera automatica di Brescia di entità tale da consentire una gestione improntata ai criteri di efficienza ed economicità, anche al fine di accrescere la qualità dei servizi erogati. L'art.3 della già menzionata convenzione obbliga il Comune di Brescia alla presentazione di una specifica rendicontazione sulla gestione del servizio;

Brescia Mobilità Spa, quale società che svolge servizio di trasporto pubblico locale tramite Metropolitana con affidamento in house da parte del Comune di Brescia, e titolare di un contratto di servizio di trasporto pubblico per l'annualità 2021, è tenuta quindi alla predisposizione di tale rendicontazione.

In data 19.09.2022 è stata rilasciata l'Informativa del Collegio Sindacale sui fatti gestionali di particolare rilevanza del primo semestre 2022", in adempimento a quanto disposto dall'articolo 10, comma 4, del "Regolamento sulla disciplina dei controlli interni" approvato con deliberazione del Comune di Brescia, il giorno 22 marzo 2013 n° 29 P.G. 10630.

- La Società Consolidante presenta significativi rapporti con parti correlate dei quali viene data informativa nella relazione sulla gestione.

- Nel corso dell'attività di vigilanza, come sopra descritta, non sono emersi ulteriori fatti significativi tali da richiederne la menzione nella presente relazione.

▪ **BILANCIO D'ESERCIZIO**

Abbiamo esaminato il progetto di bilancio d'esercizio chiuso al 31 dicembre 2022, messo a nostra disposizione nei termini di cui all'art. 2429 c.c., che riporta un utile di esercizio di euro **913.094,00** ed in merito al quale riferiamo quanto segue.

Il bilancio è stato redatto con applicazione dei principi generali di prudenza e competenza previsti dalla legge, nel presupposto della continuità della gestione.

Non essendo a noi demandata la revisione legale del bilancio, abbiamo vigilato

sull'impostazione generale data allo stesso e sulla conformità alla legge per quanto riguarda la sua formazione e la sua struttura e a tale riguardo non abbiamo osservazioni particolari da riferire.

Abbiamo verificato l'osservanza delle norme di legge inerenti alla predisposizione della relazione sulla gestione e a tale riguardo non abbiamo osservazioni particolari da riferire.

Abbiamo verificato la coerenza della relazione con quanto appreso nel corso delle riunioni del Consiglio di Amministrazione e le informazioni assunte nello svolgimento dei nostri compiti e non abbiamo osservazioni particolari da riferire.

Abbiamo incontrato il soggetto incaricato della revisione legale dei conti, società di Revisione Crowe Bompani Spa e non sono emersi dati ed informazioni rilevanti che debbano essere evidenziati nella presente relazione.

Per quanto a nostra conoscenza, l'organo amministrativo, nella redazione del bilancio, non ha derogato alle norme di legge ai sensi dell'art. 2423, comma 4, del codice civile.

Con riferimento alla dichiarazione di cui all'art. 14, co. 2, lettera e), del D.Lgs. 39/10, rilasciata sulla base delle conoscenze e della comprensione dell'impresa e del relativo contesto acquisite nel corso dell'attività di revisione, il Revisore legale, Crowe, non ha nulla da riportare.

▪ **BILANCIO CONSOLIDATO**

Abbiamo altresì esaminato il progetto di bilancio consolidato chiuso al 31.12.2022, congiuntamente al progetto di bilancio della società capogruppo e alle relative relazioni sulla gestione, approvati nel corso del CdA del 31.03.2023, e messi a nostra disposizione nei termini di cui all'art 2429 c.c. La data di chiusura dei bilanci delle società incluse nel consolidato coincide con quella del bilancio della società che procede al consolidato.

Il bilancio consolidato è stato redatto conformemente a quanto dispone il D.lgs. 9 aprile 1991, n. 127, e si chiude con un utile di euro **2.319.385,00**.

Nella nota integrativa sono analiticamente indicati i criteri e le aree di consolidamento e non si rilevano difformità rispetto all'esercizio precedente in ordine ai criteri utilizzati per la redazione del bilancio consolidato.

In particolare, l'area di consolidamento include le società controllate in conformità agli artt. 26 e 28 del D.lgs. n. 127/1991 e le variazioni rispetto all'esercizio precedente. La procedura di consolidamento adottata segue il metodo integrale e globale, anche per quanto riguarda la valutazione delle partecipazioni di controllo; per quelle di collegamento è stato usato il metodo del patrimonio netto.

In ordine alla relazione sulla gestione, si rileva la completezza informativa e la congruenza dei dati con quelli risultanti dal bilancio consolidato.

Infine, con riferimento alla dichiarazione di cui all'art. 14, co. 2, lettera e), del D.Lgs. 39/10, rilasciata sulla

base delle conoscenze e della comprensione dell'impresa e del relativo contesto acquisite nel corso dell'attività di revisione, il Revisore lega, Crowe, asserisce che non ha nulla da riportare.

▪ ***Conclusioni***

Considerando anche le risultanze dell'attività svolta dal soggetto incaricato della revisione legale dei conti, contenute nell'apposita relazione accompagnatoria del bilancio, che ci è stata messa a disposizione in data 13.04.2023, proponiamo all'assemblea di approvare il bilancio d'esercizio chiuso al 31 dicembre 2022, così come redatto dall'organo amministrativo, non rilevando motivi ostativi all'approvazione delle proposte di delibera formulate dal Consiglio di Amministrazione.

Brescia, 14.04.2023

Per il Collegio Sindacale

Il Presidente

Paolo Panteghini

BRESCIA MOBILITA' SPA – BILANCIO DI ESERCIZIO 2022

Relazione della Società di Revisione

BRESCIA MOBILITA' S.P.A.
Bilancio d'esercizio al 31 dicembre 2022

Relazione della società di revisione indipendente ai sensi
dell'art. 14 del D.Lgs. 27 gennaio 2010, n. 39

RELAZIONE DELLA SOCIETÀ DI REVISIONE INDIPENDENTE AI SENSI DELL'ART. 14 DEL D.LGS. 27 GENNAIO 2010, N. 39

All'Azionista Unico di
BRESCIA MOBILITA' S.P.A.

Relazione sulla revisione contabile del bilancio d'esercizio

Giudizio

Abbiamo svolto la revisione contabile del bilancio d'esercizio di BRESCIA MOBILITA' S.P.A. (la Società), costituito dallo stato patrimoniale al 31 dicembre 2022, dal conto economico, dal rendiconto finanziario per l'esercizio chiuso a tale data e dalla nota integrativa.

A nostro giudizio, il bilancio d'esercizio fornisce una rappresentazione veritiera e corretta della situazione patrimoniale e finanziaria della Società al 31 dicembre 2022, del risultato economico e dei flussi di cassa per l'esercizio chiuso a tale data in conformità alle norme italiane che ne disciplinano i criteri di redazione.

Elementi alla base del giudizio

Abbiamo svolto la revisione contabile in conformità ai principi di revisione internazionali (ISA Italia). Le nostre responsabilità ai sensi di tali principi sono ulteriormente descritte nella sezione *Responsabilità della società di revisione per la revisione contabile del bilancio d'esercizio* della presente relazione. Siamo indipendenti rispetto alla Società in conformità alle norme e ai principi in materia di etica e di indipendenza applicabili nell'ordinamento italiano alla revisione contabile del bilancio. Riteniamo di aver acquisito elementi probativi sufficienti ed appropriati su cui basare il nostro giudizio.

Altri Aspetti

Il bilancio di esercizio di BRESCIA MOBILITA' S.P.A. per l'esercizio chiuso al 31 dicembre 2021 è stato sottoposto a revisione contabile da parte di un altro revisore che, in data 10 giugno 2022, ha espresso un giudizio senza rilievi su tale bilancio.

La società come richiesto dalla legge ha inserito in Nota Integrativa i dati essenziali dell'ultimo bilancio del Comune di Brescia che esercita su di essa l'attività di direzione e coordinamento. Il giudizio sul bilancio di BRESCIA MOBILITA' S.P.A. non si estende a tali dati.

La società detiene significative partecipazioni di controllo e, come richiesto dalle norme di Legge, predispone il bilancio consolidato di gruppo che è stato da noi esaminato e per il quale viene emessa relazione in data odierna.

Responsabilità degli amministratori e del collegio sindacale per il bilancio d'esercizio

Gli amministratori sono responsabili per la redazione del bilancio d'esercizio che fornisca una rappresentazione veritiera e corretta in conformità alle norme italiane che ne disciplinano i criteri di redazione e, nei termini previsti dalla legge, per quella parte del controllo interno dagli stessi ritenuta necessaria per consentire la redazione di un bilancio che non contenga errori significativi dovuti a frodi o a comportamenti o eventi non intenzionali.

Gli amministratori sono responsabili per la valutazione della capacità della Società di continuare ad operare come un'entità in funzionamento e, nella redazione del bilancio d'esercizio, per l'appropriatezza dell'utilizzo del presupposto della continuità aziendale, nonché per una adeguata informativa in materia. Gli amministratori utilizzano il presupposto della continuità aziendale nella redazione del bilancio d'esercizio a meno che abbiano valutato che sussistono le condizioni per la liquidazione della Società o per l'interruzione dell'attività o non abbiano alternative realistiche a tali scelte.

Il collegio sindacale ha la responsabilità della vigilanza, nei termini previsti dalla legge, sul processo di predisposizione dell'informativa finanziaria della Società.

Responsabilità della società di revisione per la revisione contabile del bilancio d'esercizio

I nostri obiettivi sono l'acquisizione di una ragionevole sicurezza che il bilancio d'esercizio nel suo complesso non contenga errori significativi, dovuti a frodi o a comportamenti o eventi non intenzionali, e l'emissione di una relazione di revisione che includa il nostro giudizio. Per ragionevole sicurezza si intende un livello elevato di sicurezza che, tuttavia, non fornisce la garanzia che una revisione contabile svolta in conformità ai principi di revisione internazionali (ISA Italia) individui sempre un errore significativo, qualora esistente. Gli errori possono derivare da frodi o da comportamenti o eventi non intenzionali e sono considerati significativi qualora ci si possa ragionevolmente attendere che essi, singolarmente o nel loro insieme, siano in grado di influenzare le decisioni economiche prese dagli utilizzatori sulla base del bilancio d'esercizio.

Nell'ambito della revisione contabile svolta in conformità ai principi di revisione internazionali (ISA Italia), abbiamo esercitato il giudizio professionale e abbiamo mantenuto lo scetticismo professionale per tutta la durata della revisione contabile. Inoltre:

- abbiamo identificato e valutato i rischi di errori significativi nel bilancio d'esercizio, dovuti a frodi o a comportamenti o eventi non intenzionali; abbiamo definito e svolto procedure di revisione in risposta a tali rischi; abbiamo acquisito elementi probativi sufficienti ed appropriati su cui basare il nostro giudizio. Il rischio di non individuare un errore significativo dovuto a frodi è più elevato rispetto al rischio di non individuare un errore significativo derivante da comportamenti o eventi non intenzionali, poiché la frode può implicare l'esistenza di collusioni, falsificazioni, omissioni intenzionali, rappresentazioni fuorvianti o forzature del controllo interno;
- abbiamo acquisito una comprensione del controllo interno rilevante ai fini della revisione contabile allo scopo di definire procedure di revisione appropriate nelle circostanze e non per esprimere un giudizio sull'efficacia del controllo interno della Società;
- abbiamo valutato l'appropriatezza dei principi contabili utilizzati nonché la ragionevolezza delle stime contabili effettuate dagli amministratori, inclusa la relativa informativa;
- siamo giunti ad una conclusione sull'appropriatezza dell'utilizzo da parte degli amministratori del presupposto della continuità aziendale e, in base agli elementi probativi acquisiti, sull'eventuale

esistenza di una incertezza significativa riguardo a eventi o circostanze che possono far sorgere dubbi significativi sulla capacità della Società di continuare ad operare come un'entità in funzionamento. In presenza di un'incertezza significativa, siamo tenuti a richiamare l'attenzione nella relazione di revisione sulla relativa informativa di bilancio, ovvero, qualora tale informativa sia inadeguata, a riflettere tale circostanza nella formulazione del nostro giudizio. Le nostre conclusioni sono basate sugli elementi probativi acquisiti fino alla data della presente relazione. Tuttavia, eventi o circostanze successivi possono comportare che la Società cessi di operare come un'entità in funzionamento;

- abbiamo valutato la presentazione, la struttura e il contenuto del bilancio d'esercizio nel suo complesso, inclusa l'informativa, e se il bilancio d'esercizio rappresenti le operazioni e gli eventi sottostanti in modo da fornire una corretta rappresentazione.

Abbiamo comunicato ai responsabili delle attività di governance, identificati ad un livello appropriato come richiesto dagli ISA Italia, tra gli altri aspetti, la portata e la tempistica pianificate per la revisione contabile e i risultati significativi emersi, incluse le eventuali carenze significative nel controllo interno identificate nel corso della revisione contabile.

Relazione su altre disposizioni di legge e regolamentari

Giudizio ai sensi dell'art. 14, comma 2, lettera e), del D.Lgs. 39/10

Gli amministratori di BRESCIA MOBILITA' S.P.A. sono responsabili per la predisposizione della relazione sulla gestione di BRESCIA MOBILITA' S.P.A. al 31 dicembre 2022, incluse la sua coerenza con il relativo bilancio d'esercizio e la sua conformità alle norme di legge.

Abbiamo svolto le procedure indicate nel principio di revisione (SA Italia) n. 720B al fine di esprimere un giudizio sulla coerenza della relazione sulla gestione con il bilancio d'esercizio di BRESCIA MOBILITA' S.P.A. al 31 dicembre 2022 e sulla conformità della stessa alle norme di legge, nonché di rilasciare una dichiarazione su eventuali errori significativi.

A nostro giudizio, la relazione sulla gestione è coerente con il bilancio d'esercizio di BRESCIA MOBILITA' S.P.A. al 31 dicembre 2022 ed è redatta in conformità alle norme di legge.

Con riferimento alla dichiarazione di cui all'art. 14, co. 2, lettera e), del D.Lgs. 39/10, rilasciata sulla base delle conoscenze e della comprensione dell'impresa e del relativo contesto acquisite nel corso dell'attività di revisione, non abbiamo nulla da riportare.

Brescia, 11 aprile 2023

Crowe Bompani SpA

Gabriella Ricciardi
(Socio)